



RASSEGNA STAMPA

SAILING INTO THE FUTURE. TOGETHER

**TRINITÉ-SUR-MER IN FESTA PER IL BATTESIMO DEL MARE DEL
CLASS40 IBSA**

9 settembre 2022

Summary

MEDIA	DATA	READERSHIP
STAMPA		
Il Foglio	10-set-22	25.000
La Discussione	14-set-22	n.a.
La Gazzetta Marittima	14-set-22	n.a.
Quotidiano di Sicilia	16-set-22	9.095
Il Sannio Quotidiano	21-set-22	n.a.
ONLINE		
Virgilio.it	09-set-22	112.954
Liberoquotidiano.it	09-set-22	361.658
Iltempo.it	09-set-22	402.362
Gazzettadiparma.it	09-set-22	81.439
Blogsicilia.it	09-set-22	52.659
Corrierediarezzo.corr.it	09-set-22	38.453
Corrieredirieti.corr.it	09-set-22	38.453
Corrierediviterbo.corr.it	09-set-22	38.453
Corrieredellumbria.corr.it	09-set-22	35.000
Ilgiornaledellavela.com	09-set-22	32.000
Quinewsvaldera.it	09-set-22	23.664
Ilfattoniseno.it	09-set-22	20.692
Sardiniapost.it	09-set-22	16.587
Tuttoggi.info	09-set-22	14.725
Mantovauno.it	09-set-22	12.413
Grandangoloagrigento.it	09-set-22	12.333
Il dispari quotidiano.it	09-set-22	12.146
Quotidianodigela.it	09-set-22	11.405
Ilroma.net	09-set-22	11.241
Qds.it	09-set-22	11.143
Saily.it	09-set-22	10.710
Vivienna.it	09-set-22	7.550
Quinewselsa.it	09-set-22	7.395
Quinewspisa.it	09-set-22	6.157
Quinewsfirenze.it	09-set-22	5.423
Sicilianews24.it	09-set-22	4.953
Toscanamedianews.it	09-set-22	4.683
Il denaro.it	09-set-22	4.554
Padovanews.it	09-set-22	3.139
Il nautilus.it	09-set-22	2.678
Itacanotizie.it	09-set-22	2.622
Quinewsarezzo.it	09-set-22	2.465
Sassuolo2000.it	09-set-22	2.398
Nuovosud.it	09-set-22	2.311
Gazzettadilivorno.it	09-set-22	2.262
Radiomed.fm	09-set-22	2.218
Venti4ore.com	09-set-22	1.972
Zerounotv.it	09-set-22	1.972
Restoalsud.it	09-set-22	1.806
Messinaoggi.it	09-set-22	1.758

Quinewsmassacarrara.it	09-set-22	1.479
Telecentro2.it	09-set-22	1.479
Monrealepress.it	09-set-22	1.382
Quinewscecina.it	09-set-22	1.331
Cafe24.it	09-set-22	1.183
94018.it	09-set-22	n.a.
Altomantovanonews.it	09-set-22	n.a.
Appenninonews.it	09-set-22	n.a.
Audipress.it	09-set-22	n.a.
Bologna2000.it	09-set-22	n.a.
Carpi2000.it	09-set-22	n.a.
Ennaora.it	09-set-22	n.a.
Ennavivi.it	09-set-22	n.a.
Ilmoderatore.it	09-set-22	n.a.
Il Nordestquotidiano.it	09-set-22	n.a.
Ilponte.it	09-set-22	n.a.
Ilpubblicista.it	09-set-22	n.a.
Ilsitodisicilia.it	09-set-22	n.a.
Informatorenave.it	09-set-22	n.a.
Ladiscussione.com	09-set-22	n.a.
Lanotifica.it	09-set-22	n.a.
Lavocedisansevero.it	09-set-22	n.a.
Lospecialegiornale.it	09-set-22	n.a.
Lospecialegiornale.it	09-set-22	n.a.
Modena2000.it	09-set-22	n.a.
Nebrodi news.it	09-set-22	n.a.
Notiziario.uspi.it	09-set-22	n.a.
Okfirenze.it	09-set-22	n.a.
Okmugello.it	09-set-22	n.a.
Okvaldisieve.it	09-set-22	n.a.
Oltrepomantovanonews.it	09-set-22	n.a.
Opera2030.it	09-set-22	n.a.
Patrimoniefinanza.it	09-set-22	n.a.
Quinewsabetone.it	09-set-22	n.a.
Quinewsamiata.it	09-set-22	n.a.
Quinewscasentino.it	09-set-22	n.a.
Quinewscuoio.it	09-set-22	n.a.
Quinewsgrosseto.it	09-set-22	n.a.
Quinewslucca.it	09-set-22	n.a.
Quinewsmaremma.it	09-set-22	n.a.
Quinewsmugello.it	09-set-22	n.a.
Quinewspistoia.it	09-set-22	n.a.
Quinewssiena.it	09-set-22	n.a.
Quinewsvalbisenzio.it	09-set-22	n.a.
Quinewsvaldarno.it	09-set-22	n.a.
Quinewsvaldelsa.it	09-set-22	n.a.
Quinewsvaldichiana.it	09-set-22	n.a.
Quinewsvaltiberina.it	09-set-22	n.a.
Radionbc.it	09-set-22	n.a.
Reggio2000.it	09-set-22	n.a.
Scandiano2000.it	09-set-22	n.a.
Sicilia20news.it	09-set-22	n.a.

Siciliareport.it	09-set-22	n.a.
Stylise.it	09-set-22	n.a.
Supertvoristano.it	09-set-22	n.a.
Telecitta.tv	09-set-22	n.a.
Telesettelaghi.it	09-set-22	n.a.
Trmweb.it	09-set-22	n.a.
Videopiemonte.it	09-set-22	n.a.
Websuggestion.it	09-set-22	n.a.
Gazzetta.it	10-set-22	1.073.372
Tempostretto.it	10-set-22	55.708
Telegenova.it	10-set-22	n.a.
Zerogradinord.net	11-set-22	1.578
Ansa.it	12-set-22	928.800
Informazione.it	12-set-22	17.222
Lagazzettamarittima.it	14-set-22	n.a.
Dailymotion.it	15-set-22	1.177.000
Notizie.yahoo.it	15-set-22	1.515.962
Liberoquotidiano.it	15-set-22	361.658
Msn.com	15-set-22	920.000
Iltempo.it	15-set-22	402.362
Lasicilia.it	15-set-22	94.256
Gazzettadiparma.it	15-set-22	81.439
Blogsicilia.it	15-set-22	52.659
Corrierediarezzo.corr.it	15-set-22	38.453
Corrieredirieti.corr.it	15-set-22	38.453
Corrierediviterbo.corr.it	15-set-22	38.453
Corrieredellumbria.corr.it	15-set-22	35.000
Cremonaoggi.it	15-set-22	30.564
Tuttoggi.info	15-set-22	14.725
Ilroma.net	15-set-22	11.241
Vivereancona.it	15-set-22	6.902
Cremaoggi.it	15-set-22	3.708
Italpress.com	15-set-22	3.097
Italpress.com	15-set-22	3.097
Giornalepartiteiva.it	15-set-22	3.057
Itacanotizie.it	15-set-22	2.622
Sardegna-reporter.it	15-set-22	2.556
Radiomed.fm	15-set-22	2.218
Messinaoggi.it	15-set-22	1.758
Viverejesi.it	15-set-22	1.537
Monrealepress.it	15-set-22	1.382
Cinquecolonne.it	15-set-22	n.a.
Ladiscussione.com	15-set-22	n.a.
Lanotifica.it	15-set-22	n.a.
Lospecialegiornale.it	15-set-22	n.a.
Madoniepress.it	15-set-22	n.a.
Opera2030.it	15-set-22	n.a.
Radionbc.it	15-set-22	n.a.
Siciliainternazionale.it	15-set-22	n.a.
Siciliareport.it	15-set-22	n.a.
Stylise.it	15-set-22	n.a.
Supertvoristano.it	15-set-22	n.a.

Supertvoristano.it	15-set-22	n.a.
Telecitta.tv	15-set-22	n.a.
Telesettelaghi.it	15-set-22	n.a.
Trmweb.it	15-set-22	n.a.
Viverecamerino.it	15-set-22	n.a.
Ilnautilus.it	16-set-22	2.678
Tempostretto.it	16-set-22	55.708
Velaemotore.it	16-set-22	3.303
Restoalsud.it	16-set-22	1.806
Viverejesi.it	16-set-22	1.537
Bolognanotizie.it	16-set-22	n.a.
Viverefabriano.it	16-set-22	n.a.
Viverefoligno.it	16-set-22	n.a.
Vivererimini.it	16-set-22	n.a.
Vivereteramo.it	16-set-22	n.a.
Vivereumbria.biz	16-set-22	n.a.
Italiavela.it	17-set-22	1.232
Gazzetta.it	18-set-22	1.073.372
Totale articoli: 167		
Readership totale: 9.520.230		
Ultimo aggiornamento: 21 ottobre 2022		
Data Sources: Audipress, Auditel, Audiweb, Audiradio, Anes		

IL FOGLIO

Italiani navigatori solitari

La sfida di Beccaria, Bona e Fornaro alla mitica Rotta del Rhum

Sono anche su TikTok. E da qualche giorno prima di Berlusconi certo sul numero di followers...

di **Stefano Vignani**

«... non sono un po' indietro, ma mi impegnò...». Sorride Ambrogio Beccaria, il navigatore solitario che finalmente ha messo in mare la sua nuova barca, un Class 40 (40 sta per il numero di piedi in metri imperiali, ovvero 12 metri e 19 centimetri), e si appresta alla prima vera navigazione: in equipaggio fino a Lisbona e poi in solitario per 1.200 miglia. Grande Pirelli è il nome di questo gioiellino di tecnologia e sostenibilità che il 4 novembre sarà al via della Rotta del Rhum la regata che parte da Saint-Malo in Francia per raggiungere la Guadalupa, sempre territorio francese, ma al Caraibi. Le 1.200 miglia che Ambrogio affronterà in un paio di settimane servono come qualificazione per poter partecipare. Già nei prossimi giorni su TikTok ci sarà da divertirsi nel seguire la navigazione. Perché oggi i navigatori solitari continuano ad avere i calli sulle mani e la pelle bruciata da sole, ma sono iperconnessi: quindi Facebook, Instagram e, appunto, TikTok.

Quando nel 2019 Ambrogio Beccaria ha vinto la Miltrensai, traversata atlantica in due tappe su barchette di sei metri e mezzo, aveva 31 e non una rafta, ma con quel successo si è cominciato a parlare di lui e lui ha iniziato a pensare a un progetto più in grande. Ha fatto bingo quando ha incontrato Pirelli, dove la sala è di casa per la passione dell'amministratore delegato Marco Tronchetti Provera, che è stato partner nella vigilia del rinnovo anche di Luca Badoer Prada.

La penisola delle quattro repubbliche marinare non ha la tradizione francese dove i velisti oceanici, solitari e non, sono famosi. Però abbiamo una tradizione consolidata da Pagan e Soldini. Soldini oggi si guarda bene dall'andare da solo, ma è un po' lo zio dei tanti marinai che affrontano l'oceano. «Non ho navigato molto con Giovanni, ma è un azzurro, un consigliere imperiale», spiega al Foglio Sportivo An-

brogio Beccaria. «Davanti a un dubbio lo interpello. Poi magari faccio comunque di testa mia. Per esempio ho pensato che questa impresa dovesse essere tutta italiana anche se Giovanni Soldini mi ha dato del pezzo progettista e cantiere sono di casa». Pretendono definirlo la barca del ragazzo del mare perché Ambrogio, Gianluca Guelfi, il progettista, e Edoardo Bianchi, il costruttore - titolare del cantiere San Giorgio Marina di Genova -, hanno tutti frequentato la facoltà di ingegneria navale di La Spezia. Quindi Ambrogio la sa lunga anche in materia di progettazione e nelle idee, che lui stesso ritiene azzeccate, sono frutto delle sue intuizioni, come l'albero molto inclinato all'indietro e la grua dai grandi volani.

«Una barca vittoriana». Definizione data da Edoardo Bianchi in un articolo sul sito Pirelli, ma in realtà farina del sacco di sua moglie Cecilia Gallenzi, storica dell'arte. Edoardo ha messo nell'impresa tutta l'esperienza maturata come project manager della costruzione di Lama Rossa. D'altronde come ha scritto Ray Farnon, marinaio e storico della navigazione: «Un marinaio ap-

partire alla sua barca almeno quanto la barca appartiene a lui». Il rapporto tra velista solitario e scalo è simbiotico, l'uno parla all'oggetto, la barca risponde cantando sulle onde, vedremo tutto questo su TikTok quando Beccaria farà scoprire ai suoi followers la "cattedrale", la pizarria e il "restea" tre parti dello scafo che durante i mesi di cantiere hanno meritato un soprannome.

«Sono orgoglioso del team che ho messo in piedi», tiene a sottolineare Ambrogio. «Abbiamo lavorato saggie con il sorriso, speriamo di aver fatto bene». Ora è il momento di navigare, di mettere a punto la barca per essere protagonista tra i 35 concorrenti Class 40. «Il progetto è a lungo termine, questa regata è solo il primo approccio, però è chiaro che sono ambizioso. Ci sono i più bravi navigatori francesi, ma li ho già lasciati in scia alla Miltrensai del 2019. Senza fare le sbornie l'obiettivo è essere tra i primi dieci».

Tra gli avversari altri due italiani Alberto Bona, torinese laureato in filosofia: «Sono riuscito a laurearmi tra una regata e l'altra», racconta. «Non so dire se gli

stessi mi possano aiutare nella navigazione in solitario, ma sono contento di avercela fatta, poi a bordo i momenti che puoi dedicare alla riflessione sono veramente pochi. Il tempo non basta mai». Bona è sponsorizzato dall'azienda farmaceutica svizzera BiotSi è affidato al progettista francese Sam Manuard, il più quotato in Francia e lo stesso vuole per il cantiere Jps. Anche lui ha grandi ambizioni di classifica. Mai prima d'ora ci sono stati due velisti italiani iscritti a una transatlantica in solitario e considerati tra i favoriti. Poi c'è Andrea Fornaro, toscano, un velista professionista che spazia dal kite alle barche volanti. Corro da privato un armatore gli ha messo a disposizione uno scafo costruito in Francia. Anche il mio obiettivo è arrivare prima possibile, ma conto più sulle mie qualità di marinaio che sulla barca», ci dice. «Per me tutto ciò che si muove con il vento è vela. Non voglio focalizzarmi solo su un progetto». Nella classe Imoca 60, infine ritroviamo Giancarlo Pedote: ha rinnovato lo scafo Prynion già in preparazione per il giro del mondo senza scalo del 2024. Bona vento.



Ambrogio Beccaria con la sua Alfa Romeo sponsorizzata da Pirelli si appresta a partire per la Rotta del Rhum da Saint-Malo alla Guadalupa

ROUTE DU RHUM

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa

Una vera festa quella che si è svolta nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

"Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale - commenta

Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri - Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità - gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela".

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200



miglia in solitaria. "Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva - commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".

- foto ufficio stampa Ibsa -

LA GAZZETTA MARITTIMA

IN PREPARAZIONE PER LA PROSSIMA "ROTTA DEL RUM"

Battesimo del mare del Class40 **IBSA**



LA TRINTE' SUR MER – Una vera e propria festa quella nel porto in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuovissima imbarcazione con cui Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è infatti il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con **IBSA** a inizio del 2022.

Grande entusiasmo ed emozione hanno caratterizzato l'evento che si è svolto nel piccolo ma celebre porto bretone, dove lungo le banchine sono attraccati alcuni tra i più prestigiosi trimarani che hanno fatto il

giro del mondo e la storia della vela oceanica. E proprio qui, alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra si è celebrato il battesimo di uno scafo innovativo e rivoluzionario e di un visionario progetto che lo supporta.

"Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale" – commenta Arturo Licenziati. "Tutto il progetto

e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri - Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità - gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela".

"Dopo il varo tecnico" - ha dichiarato Alberto Bona - "abbiamo avuto feedback molto buoni da ogni punto di vista, dalla costruzione dello scafo alle vele, dal progetto alla preparazione del team. Abbiamo lavorato per preparare il Class40 IBSA al meglio, e già a fine agosto eravamo pronti per poter svolgere la qualificazione: su questo fronte abbiamo accelerato il più possibile i tempi perché dopo un'estate molto calda e secca, avevamo segnali che le condizioni meteo nell'Atlantico nord-orientale stessero rapidamente cambiando".

"Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo finalmente messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva" - commenta Giorgio Pisani, vice president Southern Europe IBSA e leader del progetto. "Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per **IBSA** va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".

QUOTIDIANO DI SICILIA

Trinitè-Sur-Mer, battesimo del mare per il Class40 **Ibsa**

Una vera festa quella che si è svolta nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 **Ibsa**, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum.

La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con **Ibsa** a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo **Ibsa**, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastrì – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in



mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe **Ibsa** e Leader del progetto -. Il Class40 **Ibsa** è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per **IBSA** va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

L'evento in Bretagna

Class40 **Ibsa**, festa per il battesimo del mare



Una vera festa quella che si è svolta nel porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con **IBSA** a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo **IBSA**, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. "Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce

diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale - commenta Arturo Licenziati - Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri - Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità - gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela". Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la

Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. "Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva - commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto - Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per **IBSA** va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".

https://www.virgilio.it/italia/padova/notizielocali/trinit_sur_mer_in_festa_per_il_battesimo_del_mare_del_class40_ibsa-69633855.html

VIRGILIO  Padova

Trinitè - Sur - Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA " Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè - Sur - Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper...

[Leggi tutta la notizia](#)

<https://www.liberquotidiano.it/news/italpress/33006204/trinite--sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa.html>

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. "Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastrì – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela".

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.



Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.iltempo.it/italpress/2022/09/09/news/trinite--sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa-33006261/>

ILTEMPO.it
QUOTIDIANO INDIPENDENTE



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.gazzettadiparma.it/italpress/2022/09/09/news/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa-666334/>

GAZZETTA DI PARMA

Trinité-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) - Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. "Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale - commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri - Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità - gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela".



A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. "Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona. "Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva - commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura". Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. - foto ufficio stampa Ibsa - (ITALPRESS). fsc/com 09-Set-22 15:31

https://www.blogsicilia.it/top-news/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/772412/?refresh_ce

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.



“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva - commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

<https://corrierediarezzo.corr.it/news/italpress/33006202/trinite--sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa.html>

CORRIERE AREZZO .it

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam

Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona. “Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://corrieredirietai.corr.it/news/italpress/33006202/trinite--sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa.html>

CORRIERE
RIETI .it

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam

Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona. “Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://corriereDiviterbo.corr.it/news/italpress/33006202/trinite--sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa.html>

CORRIERE
VITERBO .it

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam

Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona. “Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://corrieredellumbria.corr.it/news/italpress/33006202/trinite--sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa.html>

CORRIEREUMBRIA.it

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam

Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona. “Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.giornaledellavela.com/2022/09/09/alberto-bona-class-40-ibsa/>

VELA IL GIORNALE
DAL
1975

Alberto Bona si qualifica alla Route du Rhum e festeggia con il battesimo del Class 40 IBSA



© IBSA | Beppe Raso

Il Class 40 IBSA con cui Alberto Bona parteciperà alla Route du Rhum con partenza il prossimo 6 novembre

Proprio qualche giorno fa, il 4 di settembre, Alberto Bona, dopo una settimana di navigazione in solitario ha concluso la propria **qualificazione in vista della Route du Rhum**. Per partecipare alla transatlantica, infatti, ogni concorrente deve navigare per almeno **1.200 miglia in mare aperto**. Alberto Bona con il Class40 IBSA lo ha fatto in tempo record, anche con una partenza "che non ti aspetti", decisa con pochissimo anticipo, per poter sfruttare una finestra meteo adeguata alla qualificazione.

Alberto Bona: “Ho passato bellissimi giorni in mare”

Da solo a bordo del Class40 IBSA, Bona ha percorso il Golfo di Biscaglia tra la base operativa di La Trinité-sur-Mer, in Francia, e La Coruña, in Spagna: *“Ho passato giorni bellissimi in mare, le prime notti sono state una grande emozione – ha dichiarato **Alberto Bona** – è stata un’esperienza molto interessante e un importante test per conoscere le reazioni della barca e creare tra noi un feeling”*. Quanto alle condizioni meteo, ha utilizzato **una finestra meteo stabile, con vento** che ha soffiato **fino a 25 nodi**: *“Il vento è stato sufficiente a svolgere la qualifica e in alcuni tratti abbastanza consistente, ma quello che ci ha impegnati di più è stato il mare, in alcune occasioni molto formato e quindi molto sfidante anche come stress test per la barca”*.



Oggi, invece, è avvenuto a La Trinité-sur-Mer il **battesimo del mare ufficiale del Class40 IBSA**.

Il battesimo del Class 40 IBSA

Una vera e propria festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, per il **battesimo del mare del Class40 IBSA**, la nuovissima imbarcazione con cui **Alberto Bona** parteciperà a novembre alla **Route du Rhum**. La regata transatlantica è infatti il primo progetto del **programma triennale *Sailing into the Future. Together*** che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.

Grande entusiasmo ed emozione hanno caratterizzato l'evento che si è svolto nel piccolo ma celebre porto bretone, dove lungo le banchine sono attraccati alcuni tra i più prestigiosi trimarani che hanno fatto il giro del mondo e la storia della vela oceanica. E proprio qui, alla presenza di **Arturo Licenziati, Presidente e CEO del Gruppo IBSA**, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra si è celebrato oggi il battesimo di uno scafo innovativo e rivoluzionario e di un visionario progetto che lo supporta.

"Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale" – commenta **Arturo Licenziati**. *"Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela"*.



A rompere la bottiglia sullo scafo – in uno dei più tradizionali riti del mondo nautico, che assegna ufficialmente il nome all'imbarcazione – la **madrina Francesca Licenziati**, nipote del Presidente IBSA. La festa per il battesimo è stata un momento di grande orgoglio e di gioia condivisa da tutta la squadra che per mesi ha lavorato duramente alla nuova imbarcazione e ha collaborato su diversi fronti, mostrando concretamente come *Sailing into the Future. Together* sia un progetto internazionale, che coinvolge in particolare Svizzera, Francia e Italia, e poggia su forti valori di inclusività, sostenibilità e lavoro di squadra.

Dopo il varo tecnico dello scorso 3 agosto, lo **scafo progettato da Sam Manuard**, realizzato dal **cantiere JPS Production**, che issa a riva il guidone dello **Yacht Club Bellano**, ha visto una serie di test in mare, che hanno permesso ad Alberto Bona di **qualificarsi per la Route du Rhum**, navigando, tra il 30 agosto e il 5 settembre, per le prime **1200 miglia in solitaria**. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.



*“Dopo il varo tecnico” – ha dichiarato **Alberto Bona** – “abbiamo avuto feedback molto buoni da ogni punto di vista, dalla costruzione dello scafo alle vele, dal progetto alla preparazione del team. Abbiamo lavorato per preparare il Class40 IBSA al meglio, e già a fine agosto eravamo pronti per poter svolgere la qualificazione: su questo fronte abbiamo accelerato il più possibile i tempi perché dopo un’estate molto calda e secca, avevamo segnali che le condizioni meteo nell’Atlantico nord-orientale stessero rapidamente cambiando”.*

Il Class40 IBSA è arrivato così al suo battesimo già con oltre 1200 miglia di mare e la prima, emozionante occasione di navigazione solitaria da parte di Alberto Bona.

"Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive".

*"Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo finalmente messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva" – commenta **Giorgio Pisani, Vice***

President Southern Europe IBSA e Leader del progetto. *"Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".*

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona e il team lavorerà ancora alla barca e inizierà una serie di allenamenti mirati, in alcuni casi lavorando assieme ad altri team iscritti alla regata in una serie di test congiunti. A **metà settembre** Bona parteciperà alla **regata Malouine Lamotte** e, a seguire sarà presente, il 22 settembre, alla giornata inaugurale del Salone di Genova con l'obiettivo di divulgare e promuovere *Sailing into the Future. Together* in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

L'impegno di IBSA

Nel proprio programma legato alla vela, infatti, IBSA è impegnata anche sul fronte della **vela inclusiva** con il coinvolgimento di prestigiosi yacht club: **l'Associazione Velabili** con sede presso il Circolo Velico Lago di Lugano (Svizzera), la **Société des Régates d'Antibes** (Francia) e lo **Yacht Club Punta Ala** (Italia). Il progetto punta a sostenere la vela inclusiva promuovendo iniziative che coinvolgono persone con disabilità in esperienze a contatto con il mare e il mondo della navigazione a vela, e consiste nel supporto di un team di velisti disabili nella partecipazione agli Special Olympics World Games del 2023 e nell'acquisto di imbarcazioni Hansa 303 a vantaggio dei Club di Punta Ala e Antibes.

<https://www.quinewsvaldera.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Valdera.it**

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. “Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. “Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona. “Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://www.ilfattoNisseno.it/2022/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

il Fatto
Nisseno

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

"Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela".



A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

"Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona.

"Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.sardiniapost.it/news-italia/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il

battesimo del mare del Class40 Ibsa

ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.



Testata: **Sardiniapost.it**
Data: **9 settembre 2022**
Utenti unici: **16.587**
Pagina: **2 di 2**

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://tuttoggi.info/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/701589/>

TUTT  GGI

IL GIORNALE ON LINE DELL'UMBRIA

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.



“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

<https://mantovauno.it/dallitalia-e-dal-mondo/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



mantova UNO

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test



in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.grandangoloagrigeno.it/top-news-italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa

ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far



conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.ildispariquotidiano.it/it/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

Il Dispari

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

"Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela".



A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

"Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona.

"Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.quotidianodigela.it/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.



Testata: **Quotidianodigela.it**

Data: **9 settembre 2022**

Utenti unici: **11.405**

Pagina: **2 di 2**

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.ilroma.net/content/trinit%C3%A8-sur-mer-festa-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

ROMA

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE FONDATA NEL 1862

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) - Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. "Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale - commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri - Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità - gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela".

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.



"Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona.

"Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva - commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://qds.it/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

QdS.it^{4.0}

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si

svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.



“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.
Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

<https://www.saily.it/2022/09/09/il-mondo-ibsa-che-crede-nella-vela-oceanica-di-alberto-bona/>



Il mondo IBSA che crede nella vela oceanica di Alberto Bona

SAILING INTO THE FUTURE. TOGETHER - E' una bella storia di vela transnazionale, la liason d'intenti tra il navigatore italiano, alla sua prova di maturità, e il marchio farmaceutico biochimico svizzero. La festab a La Trinité per il varo ufficiale, dopo aver già navigato per 1200 miglia... - I VIDEO DEL VARO TECNICO CON LE ESCLUSIVE DI SAILY TV



SAILING INTO THE FUTURE. TOGETHER – E' una bella storia di vela transnazionale, la liason d'intenti tra il navigatore italiano, alla sua prova di maturità, e il marchio farmaceutico biochimico svizzero. La festab a La Trinité per il varo ufficiale, dopo aver già navigato per 1200 miglia... – I VIDEO DEL VARO TECNICO CON LE ESCLUSIVE DI SAILY TV

La foto di apertura con il manager e il marinaio davanti alla barca che li porterà insieme in oceano, è il simbolo di quello che è stato il varo ufficiale del Class40 IBSA di Alberto Bona (il marinaio) alla presenza di Arturo Licenziati (il manager). Ed è così che iniziano le grandi storie di mare.

Una vera e propria festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, per il **battesimo del mare del Class40 IBSA**, la nuovissima imbarcazione con cui **Alberto Bona** parteciperà a novembre alla **Route du Rhum**. La regata transatlantica è infatti il primo progetto del **programma triennale *Sailing into the Future. Together*** che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.

Grande entusiasmo ed emozione hanno caratterizzato l'evento che si è svolto nel piccolo ma celebre porto bretone, dove lungo le banchine sono attraccati alcuni tra i più prestigiosi trimarani che hanno fatto il giro del mondo e la storia della vela oceanica. E proprio qui, alla presenza di **Arturo Licenziati, Presidente e CEO del Gruppo IBSA**, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra si è celebrato oggi il battesimo di uno scafo innovativo e rivoluzionario e di un visionario progetto che lo supporta.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale” – commenta **Arturo**

Licenziati. *“Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”*.

A rompere la bottiglia sullo scafo – in uno dei più tradizionali riti del mondo nautico, che assegna ufficialmente il nome all'imbarcazione – sarà la **madrina Francesca Licenziati**, nipote del Presidente IBSA. La festa per il battesimo è un momento di grande orgoglio e di gioia condivisa da tutta la squadra che per mesi ha lavorato duramente alla nuova imbarcazione e ha collaborato su diversi fronti, mostrando concretamente come *Sailing into the Future. Together* sia un progetto internazionale, che coinvolge in particolare Svizzera, Francia e Italia, e poggia su forti valori di inclusività, sostenibilità e lavoro di squadra.

Dopo il varo tecnico dello scorso 3 agosto, lo **scafo progettato da Sam Manuard**, realizzato dal **cantiere JPS Production**, che issa a riva il guidone dello **Yacht Club Bellano**, ha visto una serie di test in mare, che hanno permesso ad Alberto Bona di **qualificarsi per la Route du Rhum**, navigando, tra il 30 agosto e il 5 settembre, per le prime **1200 miglia in solitaria**. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Dopo il varo tecnico” – ha dichiarato **Alberto Bona** – *“abbiamo avuto feedback molto buoni da ogni punto di vista, dalla costruzione dello scafo alle vele, dal progetto alla preparazione del team. Abbiamo lavorato per preparare il Class40 IBSA al meglio, e già a fine agosto eravamo pronti per poter svolgere la qualificazione: su questo fronte abbiamo accelerato il più possibile i tempi perché dopo un'estate molto calda e secca, avevamo segnali che le condizioni meteo nell'Atlantico nord-orientale stessero rapidamente cambiando”*.

Il Class40 IBSA è arrivato così al suo battesimo già con oltre 1200 miglia di mare e la prima, emozionante occasione di navigazione solitaria da parte di Alberto Bona.

“ Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”.

*“ Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo finalmente messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva” – commenta **Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto.** “ Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.*

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona e il team lavorerà ancora alla barca e inizierà una serie di allenamenti mirati, in alcuni casi lavorando assieme ad altri team iscritti alla regata in una serie di test congiunti. A **metà settembre** Bona parteciperà alla **regata Malouine Lamotte** e, a seguire sarà presente, il 22 settembre, alla giornata inaugurale del Salone di Genova con l’obiettivo di divulgare e promuovere *Sailing into the Future. Together* in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

Nel proprio programma legato alla vela, infatti, IBSA è impegnata anche sul fronte della **vela inclusiva** con il coinvolgimento di prestigiosi yacht club: **l’Associazione Velabili** con sede presso il Circolo Velico Lago di Lugano (Svizzera), la **Société des Régates d’Antibes** (Francia) e lo **Yacht Club Punta Ala** (Italia). Il progetto punta a sostenere la vela inclusiva promuovendo iniziative che coinvolgono persone con disabilità in esperienze a contatto con il mare e il mondo della navigazione a vela, e consiste nel supporto di un team di velisti disabili nella partecipazione agli Special Olympics World Games del 2023 e nell’acquisto di imbarcazioni Hansa 303 a vantaggio dei Club di Punta Ala e Antibes.



IBSA – IBSA (*Institut Biochimique SA*) è una multinazionale farmaceutica svizzera fondata nel 1945 a Lugano. Oggi è presente con i suoi prodotti in oltre 90 Paesi in 5 continenti e ha 17 filiali dislocate in Europa, Cina e Stati Uniti. L'azienda ha un fatturato consolidato di 800 milioni di franchi e impiega oltre 2.000 persone fra sede centrale, filiali e siti produttivi. IBSA detiene 90 famiglie di brevetti approvati e altri in fase di sviluppo e un vasto portfolio di prodotti che permette di coprire 10 aree terapeutiche: medicina della riproduzione, endocrinologia, dolore e infiammazione, osteoarticolare, medicina estetica, dermatologia, uro-ginecologia, cardiometabolica, respiratoria, consumer health. È inoltre uno dei maggiori operatori a livello mondiale nella medicina della riproduzione e uno dei leader mondiali nei prodotti a base di acido ialuronico. I pilastri su cui IBSA fonda la sua filosofia sono: Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità.

<https://www.vivienna.it/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



TRINITÈ-SUR-MER IN FESTA PER IL BATTESIMO DEL MARE DEL CLASS40 IBSA



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.



“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

<https://www.quinewsElba.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Elba.it**

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. “Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastrini – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. “Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route du Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona. “Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://www.quinewspisa.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Pisa.it**

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. "Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela". A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. "Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona. "Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura". Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://www.quinewsfirenze.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Firenze.it**

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. “Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. “Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona. “Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://sicilianews24.it/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa-722144.html>

SiciliaNews24

Quotidiano online di fatti e notizie dalle province siciliane

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.



Testata: **Sicilianews24.it**
Data: **9 settembre 2022**
Utenti unici: **4.953**
Pagina: **2 di 2**

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.toscanamedianews.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di

Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. “Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastrì – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata



Testata: **Toscanamedianews.it**

Data: **9 settembre 2022**

Utenti unici: **4.683**

Pagina: **2 di 2**

inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.ildenaro.it/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/v>

 **ildenaro.it**

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza la qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.



"Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona.

"Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<http://www.padovanews.it/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

PADOVANEWS

IL PRIMO QUOTIDIANO ONLINE DI PADOVA

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -.

Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la



nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell’Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

https://www.ilnautilus.it/news/2022-09-09/sailing-into-the-future-together-trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa_102352/



Mare, porti, trasporti, logistica e sport

SAILING INTO THE FUTURE. TOGETHER: TRINITÉ-SUR-MER IN FESTA PER IL BATTESIMO DEL MARE DEL CLASS40 IBSA



-Grande emozione per IBSA, lo skipper Alberto Bona e tutto il team del progetto internazionale Sailing into the Future. Together per questa occasione che dà ufficialmente il via al countdown verso la Route du Rhum 2022, in partenza il prossimo 6 novembre da Saint-Malo.

-A un mese dal varo tecnico, Alberto Bona ha già cominciato la sua preparazione in mare e sta testando il nuovo Class40 IBSA: è arrivato così al battesimo già con oltre 1200 miglia di mare e la prima, emozionante occasione di navigazione solitaria per qualificarsi alla regata transatlantica



La Trinité-sur-Mer – Una vera e propria festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuovissima imbarcazione con cui Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è infatti il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.

Grande entusiasmo ed emozione hanno caratterizzato l'evento che si è svolto nel piccolo ma celebre porto bretone, dove lungo le banchine sono attraccati alcuni tra i più prestigiosi trimarani che hanno fatto il giro del mondo e la storia della vela oceanica. E proprio qui, alla presenza di Arturo Licenziati, Presidente e CEO del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra si è celebrato oggi il battesimo di uno scafo innovativo e rivoluzionario e di un visionario progetto che lo supporta.

"Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale" – commenta Arturo Licenziati. "Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastrì – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela".

A rompere la bottiglia sullo scafo – in uno dei più tradizionali riti del mondo nautico, che assegna ufficialmente il nome all'imbarcazione – sarà la madrina Francesca Licenziati, nipote del Presidente IBSA. La festa per il battesimo è un momento di grande orgoglio e di gioia condivisa da tutta la squadra che per mesi ha lavorato duramente alla nuova imbarcazione e ha collaborato su diversi fronti, mostrando concretamente come Sailing into the Future. Together sia un progetto internazionale, che coinvolge in particolare Svizzera, Francia e Italia, e poggia su forti valori di inclusività, sostenibilità e lavoro di squadra.

Dopo il varo tecnico dello scorso 3 agosto, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare, che hanno permesso ad Alberto Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando, tra il 30 agosto e il 5 settembre, per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.



“Dopo il varo tecnico” – ha dichiarato Alberto Bona – “abbiamo avuto feedback molto buoni da ogni punto di vista, dalla costruzione dello scafo alle vele, dal progetto alla preparazione del team. Abbiamo lavorato per preparare il Class40 IBSA al meglio, e già a fine agosto eravamo pronti per poter svolgere la qualificazione: su questo fronte abbiamo accelerato il più possibile i tempi perché dopo un’estate molto calda e secca, avevamo segnali che le condizioni meteo nell’Atlantico nord-orientale stessero rapidamente cambiando”.

Il Class40 IBSA è arrivato così al suo battesimo già con oltre 1200 miglia di mare e la prima, emozionante occasione di navigazione solitaria da parte di Alberto Bona.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo finalmente messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva” – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto. “Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona e il team lavorerà ancora alla barca e inizierà una serie di allenamenti mirati, in alcuni casi lavorando assieme ad altri team iscritti alla regata in una serie di test congiunti. A metà settembre Bona parteciperà alla regata Malouine Lamotte e, a seguire sarà presente, il 22 settembre, alla giornata inaugurale del Salone di Genova con l’obiettivo di divulgare e promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

Nel proprio programma legato alla vela, infatti, IBSA è impegnata anche sul fronte della vela inclusiva con il coinvolgimento di prestigiosi yacht club: l’Associazione Velabili con sede presso il Circolo Velico Lago di Lugano (Svizzera), la Société des Régates d’Antibes (Francia) e lo Yacht Club Punta Ala (Italia). Il progetto punta a sostenere la vela inclusiva promuovendo iniziative che coinvolgono persone con disabilità in esperienze a contatto con il mare e il mondo della navigazione a vela, e consiste nel supporto di un team di velisti disabili nella partecipazione agli Special Olympics World Games del 2023 e nell’acquisto di imbarcazioni Hansa 303 a vantaggio dei Club di Punta Ala e Antibes.

<https://itacanotizie.it/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. "Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela".
A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.



Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.quinewsarezzo.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Arezzo**.it

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. “Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. “Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona. “Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://www.sassuolo2000.com/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

SASSUOLO2000.it
QUOTIDIANO ONLINE

TRINITÈ-SUR-MER IN FESTA PER IL BATTESIMO DEL MARE DEL CLASS40 IBSA



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati - Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto - Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.



Testata: **Sassuolo2000.it**

Data: **9 settembre 2022**

Utenti unici: **2.398**

Pagina: **2 di 2**

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.nuovosud.it/articoli/174976-ip/trinit%C3%A8-sur-mer-festa-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

NS Nuovo**SUD.it**
Quotidiano d'informazione

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la



nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell’Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

<https://www.gazzettadilivorno.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Livorno.it** Gazzetta di

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. "Sailing into the Future. Together è il progetto

triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela". A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. "Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona. "Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura". Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://www.radiomed.fm/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

RADIOMED
91.3 FM

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l’opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell’Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.



Testata: **Radiomed.fm**
Data: **9 settembre 2022**
Utenti unici: **2.218**
Pagina: **2 di 2**

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.



<https://venti4ore.com/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa-qui-news-massacarrara/>

VENTI4ORE

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa Qui News massacarrara

ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.zerounotv.it/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di



essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.restoalsud.it/top-news/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

restoalsud

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.
A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.



Testata: **Restoalsud.it**
Data: **9 settembre 2022**
Utenti unici: **1.806**
Pagina: **2 di 2**

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.messinaoggi.it/website/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

MESSINA OGGI
Quotidiano online di Messina città metropolitana

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS



Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.quinewsmassacarrara.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Massa Carrara.it**

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. "Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela". A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. "Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona. "Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura". Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://www.telecentro2.it/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



TRINITÈ-SUR-MER IN FESTA PER IL BATTESIMO DEL MARE DEL CLASS40 IBSA



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del

Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastrini – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che



Testata: **Telecentro2.it**
Data: **9 settembre 2022**
Utenti unici: **1.479**
Pagina: **2 di 2**

rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.monrealepress.it/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.



Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza la qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.quinewscecina.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. "Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela". A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. "Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona. "Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura". Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://www.cafetv24.it/top-news/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.



A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

"Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona.

"Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva - commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.94018.it/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

"Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela".

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

"Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona.



Testata: **94018.it**
Data: **9 settembre 2022**
Utenti unici: **n.a.**
Pagina: **2 di 2**

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

<https://altomantovanonews.it/dallitalia-e-dal-mondo/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.



A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.appenninonotizie.it/notizie/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

"Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela".



A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

"Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona.

"Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<http://audiopress.it/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

—AUDIOPRESS—

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa

9 Settembre 2022 Audiopress Senza categoria 0



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, **presidente** e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.



“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l’opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell’Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.
Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di **Genova** per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

<https://www.bologna2000.com/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

BOLOGNA2000

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.



A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

"Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona.

"Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.carpi2000.it/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

CARPI2000

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.



A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

"Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona.

"Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.ennaora.it/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa

da Redazione | Set 9, 2022 | Italpress, Notizie dall'Italia



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

"Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale - commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri - Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità - gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela".

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

"Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona.



Testata: **Ennaora.it**
Data: **09 settembre 2022**
Utenti unici: **n.a.**
Pagina: **2 di 2**

"Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://ennavivi.it/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa

da Redazione | Set 9, 2022 | Italpress, Notizie dall'Italia





ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.ilmoderatore.it/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

ilMODERATORE
dal 2007 quotidiano popolare
Fondato e diretto da Francesco Panasci

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

"Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela".



A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

"Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona.

"Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.ilnordestquotidiano.it/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

IL NORDEST QUOTIDIANO

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa

By **Italpress** - 9 Settembre 2022

👁 64 🗨 0



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.



"Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela".

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

"Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona.

"Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.ilponte.com/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

*il*Ponte

TRINITÈ-SUR-MER IN FESTA PER IL BATTESIMO DEL MARE DEL CLASS40 IBSA



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.



"Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela".

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

"Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona.

"Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.



<https://www.ilpubblicista.it/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa

9 Settembre 2022 News Comments

ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.

L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.



“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.ilsitodisicilia.it/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

Trinité-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. "Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela".
A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.



Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<http://www.informatorenavale.it/news/battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/>



BATTESIMO DEL MARE PER IL “CLASS40 IBSA”



SAILING INTO THE FUTURE. TOGETHER TRINITÉ-SUR-MER IN FESTA PER IL BATTESIMO DEL MARE DEL CLASS40 IBSA

Grande emozione per IBSA, lo skipper Alberto Bona e tutto il team del progetto internazionale Sailing into the Future. Together per questa occasione che dà ufficialmente il via al countdown verso la Route du Rhum 2022, in partenza il prossimo 6 novembre da Saint-Malo

A un mese dal varo tecnico, Alberto Bona ha già cominciato la sua preparazione in mare e sta testando il nuovo Class40 IBSA: è arrivato così al battesimo già con oltre 1200 miglia di mare e la prima, emozionante occasione di navigazione solitaria per qualificarsi alla regata transatlantica

La Trinité-sur-Mer, 9 settembre 2022 – Una vera e propria festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, per il **battesimo del mare del Class40 IBSA**, la nuovissima imbarcazione con cui **Alberto Bona** parteciperà a novembre alla **Route du Rhum**. La regata transatlantica è infatti il primo progetto del programma triennale **Sailing into the Future. Together** che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. Grande entusiasmo ed emozione hanno caratterizzato l'evento che si è svolto nel piccolo ma celebre porto bretone, dove lungo le banchine sono attraccati alcuni tra i più prestigiosi trimarani che hanno fatto il giro del mondo e la storia della vela oceanica. E proprio qui, alla presenza di **Arturo Licenziati, Presidente e CEO del Gruppo IBSA**, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra si è celebrato oggi il battesimo di uno scafo innovativo e rivoluzionario e di un visionario progetto che lo supporta.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale” – commenta **Arturo Licenziati**. “Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo – in uno dei più tradizionali riti del mondo nautico, che assegna ufficialmente il nome all'imbarcazione – sarà la **madrina Francesca Licenziati**, nipote del Presidente IBSA. La festa per il battesimo è un momento di grande orgoglio e di gioia condivisa da tutta la squadra che per mesi ha lavorato duramente alla nuova imbarcazione e ha collaborato su diversi fronti, mostrando concretamente come **Sailing into the Future. Together** sia un progetto internazionale, che coinvolge in particolare Svizzera, Francia e Italia, e poggia su forti valori di inclusività, sostenibilità e lavoro di squadra.



Dopo il varo tecnico dello scorso 3 agosto, lo scafo progettato da **Sam Manuard**, realizzato dal cantiere **JPS Production**, che issa a riva il guidone dello **Yacht Club Bellano**, ha visto una serie di test in mare, che hanno permesso ad **Alberto Bona** di **qualificarsi per la Route du Rhum**, navigando, tra il 30 agosto e il 5 settembre, per le prime **1200 miglia in solitaria**. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. "Dopo il varo tecnico" – ha dichiarato **Alberto Bona** - "abbiamo avuto feedback molto buoni da ogni punto di vista, dalla costruzione dello scafo alle vele, dal progetto alla preparazione del team. Abbiamo lavorato per preparare il Class40 IBSA al meglio, e già a fine agosto eravamo pronti per poter svolgere la qualificazione: su questo fronte abbiamo accelerato il più possibile i tempi perché dopo un'estate molto calda e secca, avevamo segnali che le condizioni meteo nell'Atlantico nord- orientale stessero rapidamente cambiando".

Il Class40 IBSA è arrivato così al suo battesimo già con oltre 1200 miglia di mare e la prima, emozionante occasione di navigazione solitaria da parte di **Alberto Bona**.

"Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive".

"Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo finalmente messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva" – commenta **Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto**. "Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni **Alberto Bona** e il team lavorerà ancora alla barca e inizierà una serie di allenamenti mirati, in alcuni casi lavorando assieme ad altri team iscritti alla regata in una serie di test congiunti. A **metà settembre** **Bona** parteciperà alla **regata Malouine Lamotte** e, a seguire sarà presente, il 22 settembre, alla giornata inaugurale del Salone di Genova con l'obiettivo di divulgare e promuovere *Sailing into the Future. Together* in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

Nel proprio programma legato alla vela, infatti, IBSA è impegnata anche sul fronte della **vela inclusiva** con il coinvolgimento di prestigiosi yacht club: l'**Associazione Velabili** con sede presso il Circolo Velico Lago di Lugano (Svizzera), la **Société des Régates d'Antibes** (Francia) e lo **Yacht Club Punta Ala** (Italia). Il progetto punta a sostenere la vela inclusiva promuovendo iniziative che coinvolgono persone con disabilità in esperienze a contatto con il mare e il mondo della navigazione a vela, e consiste nel supporto di un team di velisti disabili nella partecipazione agli **Special Olympics World Games del 2023** e nell'acquisto di imbarcazioni **Hansa 303** a vantaggio dei Club di Punta Ala e Antibes.

<https://ladiscussione.com/191798/news-italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

la Discussione
Quotidiano fondato da Alcide De Gasperi



Trinité-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa

ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. "Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela".

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.



Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.lanotifica.it/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

La otifica



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<http://www.lavocedisansevero.it/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l’opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell’Oceano Atlantico.



“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona. “Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

<https://www.lospecialegiornale.it/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

LO SPECIALE

Dove la notizia è solo l'inizio

Trinité-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. "Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare

ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela". A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. "Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona. "Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura". Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in



Testata: **Lospecialegiornale.it**
Data: **09 settembre 2022**
Utenti unici: **n.a.**
Pagina: **3 di 1**

particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa
Ibsa – (ITALPRESS). fsc/com 09-Set-22 15:31

<https://www.lospecialegiornale.it/2022/09/15/tg-sport-15-9-2022/>

LO_SPECIALE

Dove la notizia è solo l'inizio

Tg Sport – 15/9/2022



In questa edizione:

- Federer dice addio al tennis
 - Roma, Ibanez è un valore aggiunto
 - Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA
 - Domenica lo “Sport City Day”, 50 mila persone coinvolte
- gsl

<https://www.modena2000.it/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

MODENA2000

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS



Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.nebrodiNews.it/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

NebrodiNews



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa

ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la



nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell’Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

<https://notiziario.uspi.it/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la



nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell’Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

<https://www.okfirenze.com/dall-italia/news-nazionali/18339/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la



nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell’Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

<https://www.okmugello.it/dall-italia/news-nazionali/18339/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

ok!Mugello
le notizie in diretta

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la



nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell’Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

<https://www.okvaldisieve.it/dall-italia/news-nazionali/18339/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

ok!Valdisieve

le notizie in diretta

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la



nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell’Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

<https://oltrepomantovanonews.it/dallitalia-e-dal-mondo/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -.

Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la



nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell’Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

<https://opera2030.it/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -.

Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la



nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell’Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.



<https://patrimoniafinanza.com/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa

ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la



nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell’Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

<https://www.quinewsabetone.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Abetone.it**

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA,

di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. “Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. “Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona. “Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://www.quinewsamiata.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Amiata .it**

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. "Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela". A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. "Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona. "Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura". Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://www.quinewscasentino.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Casentino.it**

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. "Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastrini – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela". A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. "Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona. "Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura". Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://www.quinewscuoio.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. "Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela". A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. "Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona. "Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura". Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://www.quinewsgrosseto.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Grosseto.it**

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. “Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. “Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route du Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona. “Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://www.quinewslucca.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Lucca.it**

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. “Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. “Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona. “Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa –(ITALPRESS).

<https://www.quinewsmaremma.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Maremma.it**

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. “Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. “Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona. “Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa –(ITALPRESS).

<https://www.quinewsmugello.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Mugello.it**

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. “Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. “Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona. “Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://www.quinewspistoia.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Pistoia.it**

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. "Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela". A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. "Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona. "Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura". Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://www.quinewssiena.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Siena.it**

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. "Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastrini – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela". A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. "Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona. "Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura". Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://www.quinewsvalbisenzio.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Valbisenzio.it**

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. “Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastrì – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. “Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona. “Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://www.quinewsvaldarno.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Valdarno.it**

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. “Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastrì – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. “Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona. “Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://www.quinewsvaldelsa.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. "Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela". A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. "Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona. "Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura". Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://www.quinewsvaldichiana.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Valdichiana.it**

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. “Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastrini – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. “Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona. “Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://www.quinewsvaltiberina.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

QUInews **Valtiberina.it**

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra. “Sailing into

the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastrini – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico. “Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona. “Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”. Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale. – foto ufficio stampa Ibsa – (ITALPRESS).

<https://radionbc.it/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l’opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell’Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.



Testata: **Radionbc.it**
Data: **9 settembre 2022**
Utenti unici: **n.a.**
Pagina: **2 di 2**

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.reggio2000.it/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

REGGIO2000

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.



Testata: **Reggio2000.it**
Data: **9 settembre 2022**
Utenti unici: **n.a.**
Pagina: **2 di 2**

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.scandiano2000.it/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

SCANDIANO2000

TRINITÈ-SUR-MER IN FESTA PER IL BATTESIMO DEL MARE DEL CLASS40 IBSA



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.



Testata: **Scandiano2000.it**
Data: **9 settembre 2022**
Utenti unici: **n.a.**
Pagina: **2 di 2**

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://sicilia20news.it/2022/09/09/riceviamo-e-pubblichiamo/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/569646/>

Martedì, 20 settembre 2022

SICILIA@20
news

Giornale indipendente di informazione online

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.



Testata: **Sicilia20news.it**
Data: **9 settembre 2022**
Utenti unici: **n.a.**
Pagina: **2 di 2**

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.siciliareport.it/top-news/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.



Testata: **Siciliareport.it**
Data: **9 settembre 2022**
Utenti unici: **n.a.**
Pagina: **2 di 2**

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.stylise.it/notizie-italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

Stylise



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa

ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l’opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell’Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.



<http://www.supertvoristano.it/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

ARISTANIS
SUPERTV
Ch 77 del digitale terrestre

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa

ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

"Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela".

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

"Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona.

"Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.telecitta.tv/46696/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa>

TELECITTA'

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno



permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.telesettelaghi.it/2022/09/09/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastrì – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto



Testata: **Telesettelaghi.it**

Data: **9 settembre 2022**

Utenti unici: **n.a.**

Pagina: **2 di 2**

solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive", commenta Bona.

"Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.trmweb.it/italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa.html>



Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che



ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

http://www.videopiemonte.it/top-news/40042_trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa.html



09 settembre 2022

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente

e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata



Testata: **Videopiemonte.it**
Data: **9 settembre 2022**
Utenti unici: **n.a.**
Pagina: **2 di 2**

inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.websuggestion.it/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



TRINITÈ-SUR-MER IN FESTA PER IL BATTESIMO DEL MARE DEL CLASS40 IBSA



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA. Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in



Testata: **Websuggestion.it**

Data: **9 settembre 2022**

Utenti unici: **n.a.**

Pagina: **2 di 2**

condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://ventoevele.gazzetta.it/2022/09/10/sailing-into-the-future/>

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa  della vita



10 settembre 2022

Sailing into the future

di Gian Luca Pasini

Una vera e propria festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, per il **battesimo del mare del Class40 IBSA**, la nuovissima imbarcazione con cui **Alberto Bona** parteciperà a novembre alla **Route du Rhum**. La regata transatlantica è infatti il primo progetto del **programma triennale *Sailing into the Future. Together*** che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.

Grande entusiasmo ed emozione hanno caratterizzato l'evento che si è svolto nel piccolo ma celebre porto bretone, dove lungo le banchine sono attraccati alcuni tra i più prestigiosi trimarani che hanno fatto il giro del mondo e la storia della vela oceanica. E proprio qui, alla presenza di **Arturo Licenziati, Presidente e CEO del Gruppo IBSA**, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra si è celebrato oggi il battesimo di uno scafo innovativo e rivoluzionario e di un visionario progetto che lo supporta.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale” – commenta **Arturo Licenziati**.
“Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo – in uno dei più tradizionali riti del mondo nautico, che assegna ufficialmente il nome all'imbarcazione – sarà la **madrina Francesca Licenziati**, nipote del Presidente IBSA. La festa per il battesimo è un momento di grande orgoglio e di gioia condivisa da tutta la squadra che per mesi ha lavorato duramente alla nuova imbarcazione e ha collaborato su diversi fronti, mostrando concretamente come *Sailing into the Future. Together* sia un progetto internazionale, che coinvolge in particolare Svizzera, Francia e Italia, e poggia su forti valori di inclusività, sostenibilità e lavoro di squadra.



https://www.tempostretto.it/le_news_di_italpress/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa

tempostretto.it
Quotidiano online delle aree metropolitane di Messina e Reggio Calabria

Trinitè-Sur-Mer in festa per il battesimo del mare del Class40 Ibsa



ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e

questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA

è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://telegenova.it/2022/09/10/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>



Trinitè-Sur-Mer In Festa Per Il Battesimo Del Mare Del Class40 Ibsa

 Di Redazione — il 10 Set 2022

ROMA (ITALPRESS) – Una vera festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinitè-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. L'evento si è svolto alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e Ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perchè unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale – commenta Arturo Licenziati -. Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l’opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”. A rompere la bottiglia sullo scafo, la madrina Francesca Licenziati, nipote del presidente IBSA.

Dopo il varo tecnico, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare che hanno permesso a Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando tra il 30 agosto e il 5 settembre per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell’Oceano Atlantico.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”, commenta Bona.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto -. Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.



Testata: **Telegenova.it**
Data: **10 settembre 2022**
Utenti unici: **n.a.**
Pagina: **2 di 2**

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona inizierà una serie di allenamenti mirati e a metà settembre parteciperà alla regata Malouine Lamotte. Sarà poi presente il 22 settembre alla giornata inaugurale del Salone di Genova per promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

<https://www.zerogradinord.net/vela/vela-e-vari-il-class40-ibsa-ha-toccato-lacqua/>

zerogradinord
WHERE SAILING BEGINS



Vela e vari, il Class40 IBSA ha toccato l'acqua

La Trinité-sur-Mer – Una vera e propria festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuovissima imbarcazione con cui Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è infatti il primo progetto del programma triennale *Sailing into the Future. Together* che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.

Grande entusiasmo ed emozione hanno caratterizzato l'evento che si è svolto nel piccolo macelebre porto bretone, dove lungo le banchine sono attraccati alcuni tra i più prestigiosi trimarani che hanno fatto il giro del mondo e la storia della vela oceanica. E proprio qui, alla presenza di Arturo Licenziati, Presidente e CEO del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra si è celebrato oggi il battesimo di uno scafo innovativo e rivoluzionario e di un visionario progetto che lo supporta.

“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale” – commenta Arturo Licenziati. “Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.



A rompere la bottiglia sullo scafo – in uno dei più tradizionali riti del mondo nautico, che assegna ufficialmente il nome all'imbarcazione – sarà la madrina Francesca Licenziati, nipote del Presidente IBSA. La festa per il battesimo è un momento di grande orgoglio e di gioia condivisa da tutta la squadra che per mesi ha lavorato duramente alla nuova imbarcazione e ha collaborato su diversi fronti, mostrando concretamente come *Sailing into the Future. Together* sia un progetto internazionale, che coinvolge in particolare Svizzera, Francia e Italia, e poggia su forti valori di inclusività, sostenibilità e lavoro di squadra.

Dopo il varo tecnico dello scorso 3 agosto, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare, che hanno permesso ad Alberto Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando, tra il 30 agosto e il 5 settembre, per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

“Dopo il varo tecnico” – ha dichiarato Alberto Bona – “abbiamo avuto feedback molto buoni da ogni punto di vista, dalla costruzione dello scafo alle vele, dal progetto alla preparazione del team. Abbiamo lavorato per preparare il Class40 IBSA al meglio, e già a fine agosto eravamo pronti per poter svolgere la qualificazione: su questo fronte abbiamo accelerato il più possibile i tempi perché dopo un'estate molto calda e secca, avevamo segnali che le condizioni meteo nell'Atlantico nord-orientale stessero rapidamente cambiando”.

Il Class40 IBSA è arrivato così al suo battesimo già con oltre 1200 miglia di mare e la prima, emozionante occasione di navigazione solitaria da parte di Alberto Bona.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo finalmente messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva” – commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto. “Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.



Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona e il team lavorerà ancora alla barca e inizierà una serie di allenamenti mirati, in alcuni casi lavorando assieme ad altri team iscritti alla regata in una serie di test congiunti. A metà settembre Bona parteciperà alla regata Malouine Lamotte e, a seguire sarà presente, il 22 settembre, alla giornata inaugurale del Salone di Genova con l'obiettivo di divulgare e promuovere *Sailing into the Future. Together* in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

Nel proprio programma legato alla vela, infatti, IBSA è impegnata anche sul fronte della vela inclusiva con il coinvolgimento di prestigiosi yacht club: l'Associazione Velabili con sede presso il Circolo Velico Lago di Lugano (Svizzera), la Société des Régates d'Antibes (Francia) e lo Yacht Club Punta Ala (Italia). Il progetto punta a sostenere la vela inclusiva promuovendo iniziative che coinvolgono persone con disabilità in esperienze a contatto con il mare e il mondo della navigazione a vela, e consiste nel supporto di un team di velisti disabili nella partecipazione agli Special Olympics World Games del 2023 e nell'acquisto di imbarcazioni Hansa 303 a vantaggio dei Club di Punta Ala e Antibes.

https://www.ansa.it/sito/notizie/economia/business_wire/news/2022-09-12_112382646.html

ANSA.it **Economia**

TRINITÉ-SUR-MER IN FESTA PER IL BATTESIMO DEL MARE DEL CLASS40 IBSA

SAILING INTO THE FUTURE. TOGETHER

- Grande emozione per IBSA, lo skipper Alberto Bona e tutto il team del progetto internazionale Sailing into the Future. Together per questa occasione che dà ufficialmente il via al countdown verso la Route du Rhum 2022, in partenza il prossimo 6 novembre da Saint-Malo.
- A un mese dal varo tecnico, Alberto Bona ha già cominciato la sua preparazione in mare e sta testando il nuovo Class40 IBSA: è arrivato così al battesimo già con oltre 1200 miglia di mare e la prima, emozionante occasione di navigazione solitaria per qualificarsi alla regata transatlantica

Una vera e propria festa quella che si è svolta il 9 settembre nel porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, per il **battesimo del mare del Class40 IBSA**, la nuovissima imbarcazione con cui **Alberto Bona** parteciperà a novembre alla **Route du Rhum**. La regata transatlantica è infatti il primo progetto del **programma triennale Sailing into the Future. Together** che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.

questo comunicato stampa include contenuti multimediali. Visualizzare l'intero comunicato qui: <https://www.businesswire.com/news/home/20220908006037/it/>



Class40 IBSA: official launch. From left to right: Sidney Gavignet, Alberto Bona, Arturo Licenziati, Giorgio Pisani, Fabrice Jover (Photo: © IBSA | Beppe Raso)

Grande entusiasmo ed emozione hanno caratterizzato l'evento che si è svolto nel piccolo ma celebre porto bretone, dove lungo le banchine sono attraccati alcuni tra i più prestigiosi trimarani che hanno fatto il giro del mondo e la storia della vela oceanica. E proprio qui, alla presenza di

Arturo Licenziati, Presidente e CEO del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra si è celebrato il battesimo di uno scafo innovativo e rivoluzionario e di un visionario progetto che lo supporta.



“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale” – commenta **Arturo Licenziati**. “Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l’opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastrini - Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità - gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo - in uno dei più tradizionali riti del mondo nautico, che assegna ufficialmente il nome all’imbarcazione - sarà la **madrina Francesca Licenziati**, nipote del Presidente IBSA. La festa per il battesimo è un momento di grande orgoglio e di gioia condivisa da tutta la squadra che per mesi ha lavorato duramente alla nuova imbarcazione e ha collaborato su diversi fronti, mostrando concretamente come Sailing into the Future. Together sia un progetto internazionale, che coinvolge in particolare Svizzera, Francia e Italia, e poggia su forti valori di inclusività, sostenibilità e lavoro di squadra.

Dopo il varo tecnico dello scorso 3 agosto, lo **scafo progettato da Sam Manuard**, realizzato dal **cantiere JPS Production**, che issa a riva il guidone dello **Yacht Club Bellano**, ha visto una serie di test in mare, che hanno permesso ad Alberto Bona di **qualificarsi per la Route du Rhum**, navigando, tra il 30 agosto e il 5 settembre, per le prime **1200 miglia in solitaria**. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell’Oceano Atlantico.

“Dopo il varo tecnico” - ha dichiarato **Alberto Bona** - “abbiamo avuto feedback molto buoni da ogni punto di vista, dalla costruzione dello scafo alle vele, dal progetto alla preparazione del team. Abbiamo lavorato per preparare il Class40 IBSA al meglio, e già a fine agosto eravamo pronti per poter svolgere la qualificazione: su questo fronte abbiamo accelerato il più possibile i tempi perché dopo un’estate molto calda e secca, avevamo segnali che le condizioni meteo nell’Atlantico nord-orientale stessero rapidamente cambiando”.

Il Class40 IBSA è arrivato così al suo battesimo già con oltre 1200 miglia di mare e la prima, emozionante occasione di navigazione solitaria da parte di Alberto Bona.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo finalmente messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva” - commenta **Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto**. “Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.



Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona e il team lavorerà ancora alla barca e inizierà una serie di allenamenti mirati, in alcuni casi lavorando assieme ad altri team iscritti alla regata in una serie di test congiunti. A **metà settembre** Bona parteciperà alla **regata Malouine Lamotte** e, a seguire sarà presente, il 22 settembre, alla giornata inaugurale del Salone di Genova con l'obiettivo di divulgare e promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

Nel proprio programma legato alla vela, infatti, IBSA è impegnata anche sul fronte della **vela inclusiva** con il coinvolgimento di prestigiosi yacht club: l'**Associazione Velabili** con sede presso il Circolo Velico Lago di Lugano (Svizzera), la **Société des Régates d'Antibes** (Francia) e lo **Yacht Club Punta Ala** (Italia). Il progetto punta a sostenere la vela inclusiva promuovendo iniziative che coinvolgono persone con disabilità in esperienze a contatto con il mare e il mondo della navigazione a vela, e consiste nel supporto di un team di velisti disabili nella partecipazione agli Special Olympics World Games del 2023 e nell'acquisto di imbarcazioni Hansa 303 a vantaggio dei Club di Punta Ala e Antibes.

IBSA

IBSA (Institut Biochimique SA) è una multinazionale farmaceutica svizzera fondata nel 1945 a Lugano. Oggi è presente con i suoi prodotti in oltre 90 Paesi in 5 continenti e ha 17 filiali dislocate in Europa, Cina e Stati Uniti. L'azienda ha un fatturato consolidato di 800 milioni di franchi e impiega oltre 2.000 persone fra sede centrale, filiali e siti produttivi. IBSA detiene 90 famiglie di brevetti approvati e altri in fase di sviluppo e un vasto portfolio di prodotti che permette di coprire 10 aree terapeutiche: medicina della riproduzione, endocrinologia, dolore e infiammazione, osteoarticolare, medicina estetica, dermatologia, uro-ginecologia, cardiometabolica, respiratoria, consumer health. È inoltre uno dei maggiori operatori a livello mondiale nella medicina della riproduzione e uno dei leader mondiali nei prodotti a base di acido ialuronico. I pilastri su cui IBSA fonda la sua filosofia sono: Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità.

<https://www.informazione.it/c/74BDF01E-4D29-4A57-A19D-ACDB09ACD945/TRINITE-SUR-MER-IN-FESTA-PER-IL-BATTESIMO-DEL-MARE-DEL-CLASS40-IBSA>

informazione.it

TRINITÉ-SUR-MER IN FESTA PER IL BATTESIMO DEL MARE DEL CLASS40 IBSA

SAILING INTO THE FUTURE. TOGETHER Grande emozione per IBSA, lo skipper Alberto Bona e tutto il team del progetto internazionale *Sailing into the Future. Together* per questa occasione che dà ufficialmente il via al countdown verso la *Route du Rhum 2022*, in partenza il prossimo 6 novembre da Saint-Malo. . A un mese dal varo tecnico, Alberto Bona ha già cominciato la sua preparazione in mare e sta testando il nuovo *Class40 IBSA*: è arrivato così al battesimo già con oltre 1200 miglia di mare e la prima, emozionante occasione di navigazione solitaria per qualificarsi alla regata transatlantica .

LA TRINITÉ-SUR-MER, France, 12/09/2022 ([informazione.it](#) - comunicati stampa - servizi)

Una vera e propria festa quella che si è svolta il 9 settembre nel porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, per il **battesimo del mare del Class40 IBSA**, la nuovissima imbarcazione con cui **Alberto Bona** parteciperà a novembre alla **Route du Rhum**. La regata transatlantica è infatti il primo progetto del **programma triennale *Sailing into the Future. Together*** che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.

questo comunicato stampa include contenuti multimediali. Visualizzare l'intero comunicato qui:

<https://www.businesswire.com/news/home/20220908006037/it/>



Class40 IBSA: official launch. From left to right: Sidney Gavignet, Alberto Bona, Arturo Licenziati, Giorgio Pisani, Fabrice Jover (Photo: © IBSA | Beppe Raso)

Grande entusiasmo ed emozione hanno caratterizzato l'evento che si è svolto nel piccolo ma celebre porto bretone, dove lungo le banchine sono attraccati alcuni tra i più prestigiosi trimarani che hanno fatto il giro del mondo e la storia della vela oceanica. E proprio qui, alla presenza di **Arturo Licenziati, Presidente e CEO del Gruppo IBSA**, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra si è celebrato il battesimo di uno scafo innovativo e rivoluzionario e di un visionario progetto che lo supporta.

"Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale" - commenta **Arturo Licenziati**. *"Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri - Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità - gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela"*.

A rompere la bottiglia sullo scafo - in uno dei più tradizionali riti del mondo nautico, che assegna ufficialmente il nome all'imbarcazione - sarà la **madrina Francesca Licenziati**, nipote del Presidente IBSA. La festa per il battesimo è un momento di grande orgoglio e di gioia condivisa da tutta la squadra che per mesi ha lavorato duramente alla nuova imbarcazione e ha collaborato su diversi fronti, mostrando concretamente come *Sailing into the Future. Together* sia un progetto internazionale, che coinvolge in particolare Svizzera, Francia e Italia, e poggia su forti valori di inclusività, sostenibilità e lavoro di squadra.

Dopo il varo tecnico dello scorso 3 agosto, lo **scafo progettato da SamManuard**, realizzato dal **cantiere JPS Production**, che issa a riva il guidone dello **Yacht Club Bellano**, ha visto una serie di test in mare, che hanno permesso ad Alberto Bona di **qualificarsi per la Route du Rhum**, navigando, tra il 30 agosto e il 5 settembre, per le prime **1200 miglia in solitaria**. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.

*“Dopo il varo tecnico” - ha dichiarato **Alberto Bona** - “abbiamo avuto feedback molto buoni da ogni punto di vista, dalla costruzione dello scafo alle vele, dal progetto alla preparazione del team. Abbiamo lavorato per preparare il Class40 IBSA al meglio, e già a fine agosto eravamo pronti per poter svolgere la qualificazione: su questo fronte abbiamo accelerato il più possibile i tempi perché dopo un'estate molto calda e secca, avevamo segnali che le condizioni meteo nell'Atlantico nord-orientale stessero rapidamente cambiando”.*

Il Class40 IBSA è arrivato così al suo battesimo già con oltre 1200 miglia di mare e la prima, emozionante occasione di navigazione solitaria da parte di Alberto Bona.

“Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”.

*“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo finalmente messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva” - commenta **Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto**. “Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura”.*

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona e il team lavorerà ancora alla barca e inizierà una serie di allenamenti mirati, in alcuni casi lavorando assieme ad altri team iscritti alla regata in una serie di test congiunti. A **metà settembre** Bona parteciperà alla **regata Malouine Lamotte** e, a seguire sarà presente, il 22 settembre, alla giornata inaugurale del Salone di Genova con l'obiettivo di divulgare e promuovere *Sailing into the Future. Together* in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

Nel proprio programma legato alla vela, infatti, IBSA è impegnata anche sul fronte della **vela inclusiva** con il coinvolgimento di prestigiosi yacht club: **l'Associazione Velabili** con sede presso il Circolo Velico Lago di Lugano (Svizzera), la **Société des Régates d'Antibes** (Francia) e lo **Yacht Club Punta Ala** (Italia). Il progetto punta a sostenere la vela inclusiva promuovendo iniziative che coinvolgono persone con disabilità in esperienze a contatto con il mare e il mondo della navigazione a vela, e consiste nel supporto di un team di velisti disabili nella partecipazione agli Special Olympics World Games del 2023 e nell'acquisto di imbarcazioni Hansa 303 a vantaggio dei Club di Punta Ala e Antibes.

IBSA

IBSA (*Institut Biochimique SA*) è una multinazionale farmaceutica svizzera fondata nel 1945 a Lugano. Oggi è presente con i suoi prodotti in oltre 90 Paesi in 5 continenti e ha 17 filiali dislocate in Europa, Cina e Stati Uniti. L'azienda ha un fatturato consolidato di 800 milioni di franchi e impiega oltre 2.000 persone fra sede centrale, filiali e siti produttivi. IBSA detiene 90 famiglie di brevetti approvati e altri in fase di sviluppo e un vasto portfolio di prodotti che permette di coprire 10 aree terapeutiche: medicina della riproduzione, endocrinologia, dolore e infiammazione, osteoarticolare, medicina estetica, dermatologia, uro-ginecologia, cardiometabolica, respiratoria, consumer health. È inoltre uno dei maggiori operatori a livello mondiale nella medicina della riproduzione e uno dei leader mondiali nei prodotti a base di acido ialuronico. I pilastri su cui IBSA fonda la sua filosofia sono: Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità.

<https://www.lagazzettamarittima.it/2022/09/14/battesimo-del-mare-del-class40-ibsa/>

LA GAZZETTA MARITTIMA

Battesimo del mare del Class40 IBSA



LA TRINITE' SUR MER – Una vera e propria festa quella nel porto in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuovissima imbarcazione con cui Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è infatti il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con

IBSA a inizio del 2022.

Grande entusiasmo ed emozione hanno caratterizzato l'evento che si è svolto nel piccolo ma celebre porto bretone, dove lungo le banchine sono attraccati alcuni tra i più prestigiosi trimarani che hanno fatto il giro del mondo e la storia della vela oceanica. E proprio qui, alla presenza di Arturo Licenziati, presidente e ceo del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra si è celebrato il battesimo di uno scafo innovativo e rivoluzionario e di un visionario progetto che lo supporta.

"Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale" – commenta Arturo Licenziati. "Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela".



“Dopo il varo tecnico” – ha dichiarato Alberto Bona – “abbiamo avuto feedback molto buoni da ogni punto di vista, dalla costruzione dello scafo alle vele, dal progetto alla preparazione del team. Abbiamo lavorato per preparare il Class40 IBSA al meglio, e già a fine agosto eravamo pronti per poter svolgere la qualificazione: su questo fronte abbiamo accelerato il più possibile i tempi perché dopo un’estate molto calda e secca, avevamo segnali che le condizioni meteo nell’Atlantico nord-orientale stessero rapidamente cambiando”.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo finalmente messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva” – commenta Giorgio Pisani, vice president Southern Europe IBSA e Leader del progetto. “Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.



Testata: **Dailymotion.com**
Data: **15 settembre 2022**
Utenti unici: **3.531.286**
Pagina: **1 di 1**

<https://www.dailymotion.com/video/x8dpoza?playlist=x6bxje>



4 giorni fa
Tg Sport - 15/9/2022

Agenzia di Stampa ITALPRESS [Segui](#)

In questa edizione:

- Federer dice addio al tennis
 - Roma, Ibanez è un valore aggiunto
 - Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA
 - Domenica lo "Sport City Day", 50 mila persone coinvolte
- gsl

Mostra meno ^





<https://it.notizie.yahoo.com/vela-battesimo-del-mare-per-133404788.html>

yahoo!notizie



Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA>

gio 15 settembre 2022 3:34 PM

Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. sat/gtr

<https://www.liberquotidiano.it/video/pillole/33079046/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa.html>

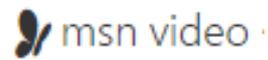


Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



Testata: **Msn.com**
Data: **15 settembre 2022**
Utenti unici **920.000**
Pagina: **1 di 2**

<https://www.msn.com/it-it/video/guarda/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/vi-AA11S0tZ>



>> **Itaipress**
Lavora in Italia

Giorgio Pisani - Vice President Southern Europe IBSA e Leader progetto Sailing into the future. Together

d Dailymotion gio alle 15:43

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA

Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. sat/gtr [Mostra di meno](#)



Testata: **Iltempo.it**
Data: **15 settembre 2022**
Utenti unici: **402.362**
Pagina: **1 di 1**

<https://www.iltempo.it/pillole/2022/09/15/video/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa-33079043/>

ILTEMPO.it
GIORNALE INDIPENDENTE



Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA

<https://www.lasicilia.it/video-italpress/video/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa-1847986/>

LA SICILIA

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale “Sailing into the Future. Together” che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. sat/gtr

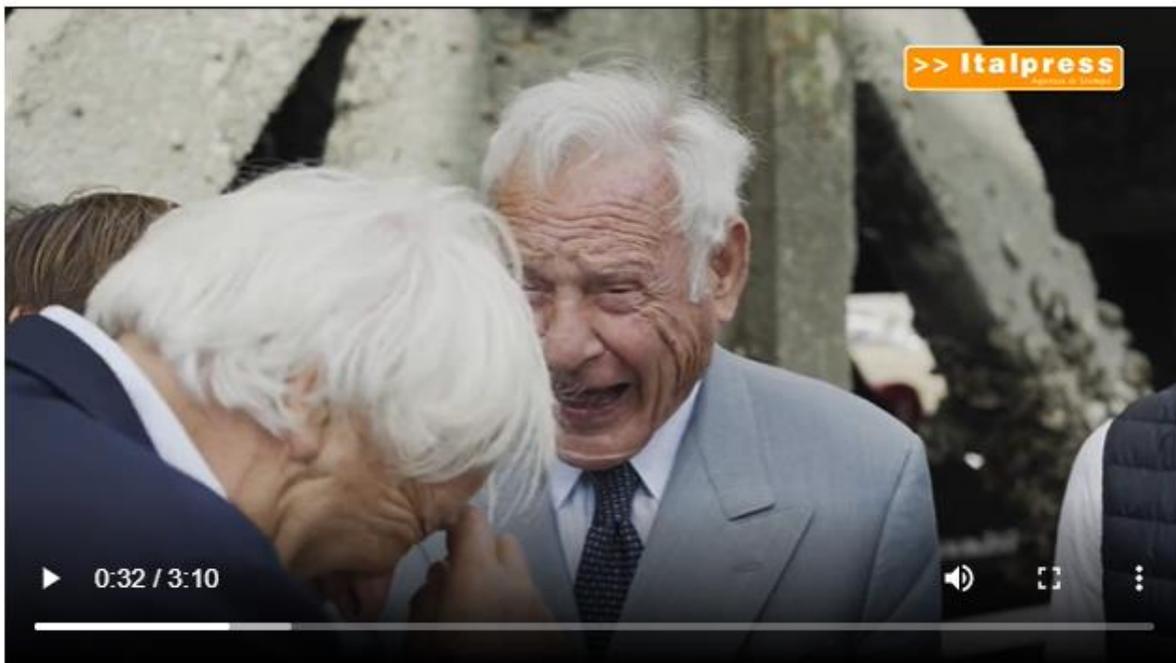


Testata: **Gazzettadiparma.it**
Data: **15 settembre 2022**
Utenti unici: **81.439**
Pagina: **1 di 1**

<https://www.gazzettadiparma.it/italpress/2022/09/15/video/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa-667288/>

GAZZETTA DI PARMA

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA





<https://www.blogsicilia.it/tv-2/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/774890/>

BlogSicilia.it
il giornale online del siciliano

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA





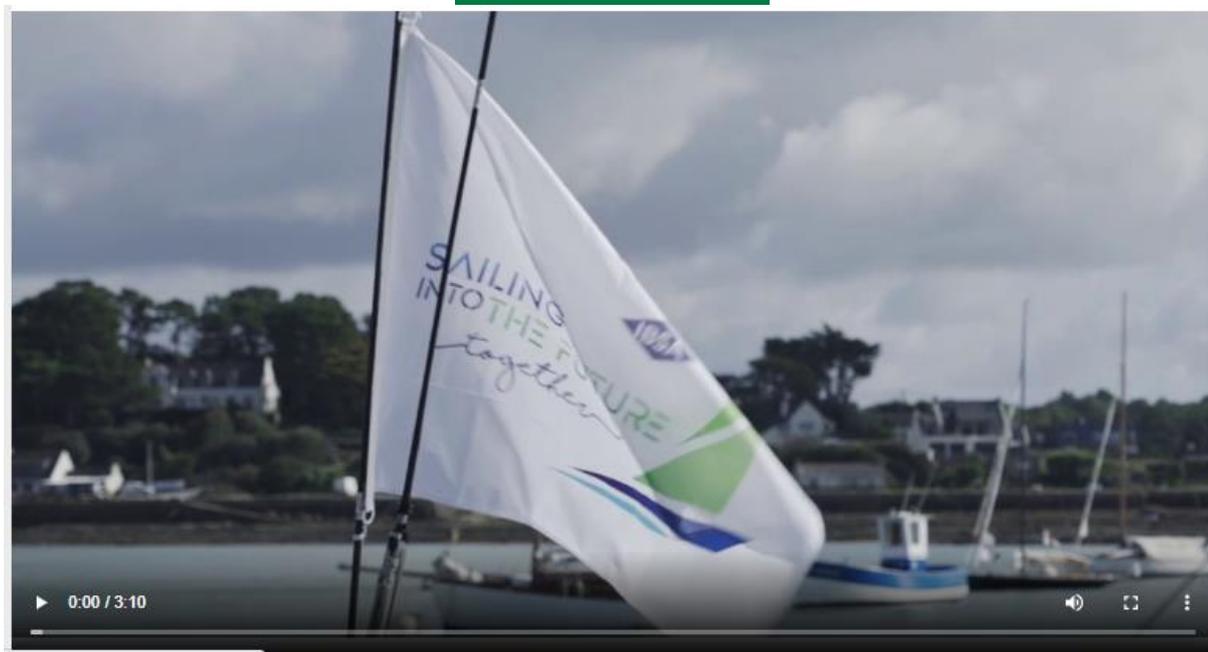
Testata: [Corrierediarezzo.corr.it](https://corrierediarezzo.corr.it)
Data: **15 settembre 2022**
Utenti unici: **38.453**
Pagina: **1 di 1**

<https://corrierediarezzo.corr.it/video/pillole/33079049/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa.html>



Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA

<https://corrieredirietai.corr.it/video/pillole/33079049/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa.html>

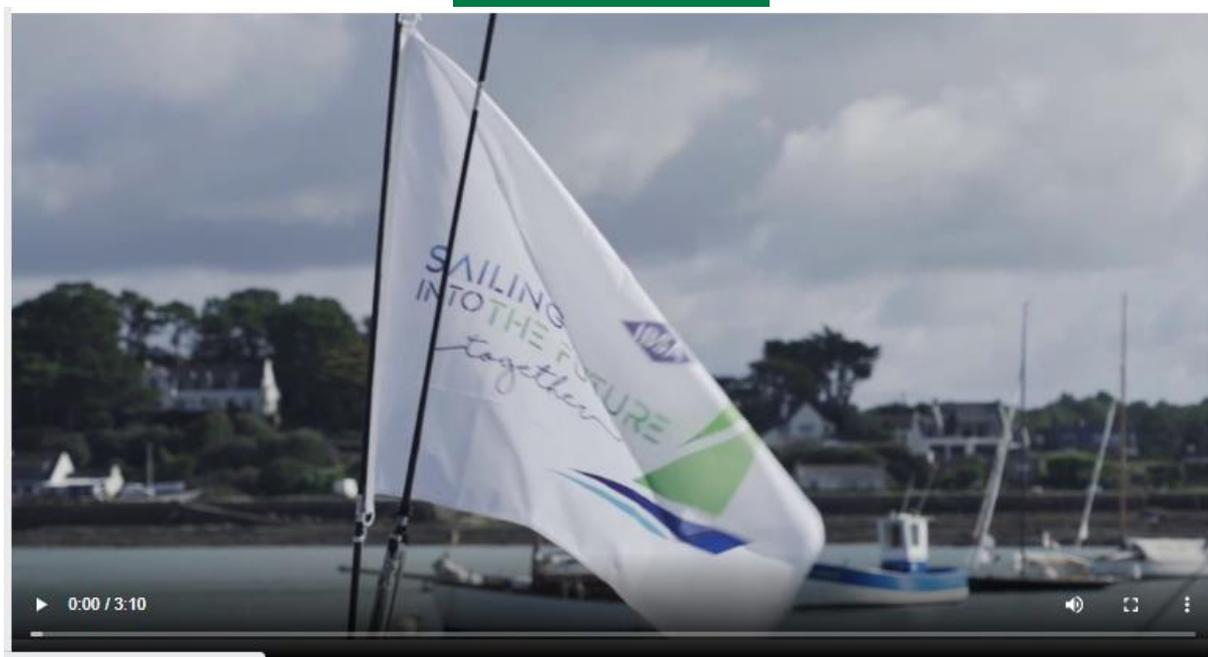


Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



Testata: **Corriere di Viterbo**.corr.it
Data: **15 settembre 2022**
Utenti unici: **38.453**
Pagina: **1 di 1**

<https://corriere di viterbo.corr.it/video/pillole/33079049/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa.html>



Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



Testata: [Corrieredellumbria.corr.it](https://corrieredellumbria.corr.it)
Data: **15 settembre 2022**
Utenti unici: **35.000**
Pagina: **1 di 1**

<https://corrieredellumbria.corr.it/video/pillole/33079049/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa.html>



Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA

<https://www.cremonaoggi.it/2022/09/15/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/>

CremonaOggi

Il quotidiano **online** di Cremona

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.



Testata: **Tuttoggi.info**
Data: **15 settembre 2022**
Utenti unici: **14.725**
Pagina: **1 di 1**

<https://tuttoggi.info/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/702860/>

TUTT GGI

IL GIORNALE ON LINE DELL'UMBRIA



<https://www.ilroma.net/content/vela-battesimo-del-mare-il-class40-ibsa>

ROMA

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE FONDATA NEL 1862



Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA

<https://video.italpress.com/play/mp4/video/oV6k>

<https://www.vivereancona.it/altrigiornali/1/2100257525-2022>

vivere **ancona**
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



1' di lettura Vivere Senigallia 15/09/2022 - Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. sat/gtr

<https://www.cremaoggi.it/2022/09/15/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/>

CremaOggi
Il quotidiano **online** di Crema

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.



<https://www.italpress.com/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/>

>> **Italpress**
Agenzia di Stampa



Video News Pillole Sport

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA

15 Settembre 2022

Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. sat/gtr



Testata: **Italpress.com**
Data: **15settembre 2022**
Utenti unici: **3.097**
Pagina: **1 di 1**

<https://www.italpress.com/tg-sport-15-9-2022/>

>> **Italpress**
Agenzia di Stampa

Video News Sport TG Sport

Tg Sport – 15/9/2022

15 Settembre 2022

In questa edizione: - Federer dice addio al tennis
- Roma, Ibanez è un valore aggiunto - Vela,
battesimo del mare per il Class40 IBSA -
Domenica lo "Sport City Day", 50 mila persone
coinvolte gsl

<https://giornalepartiteiva.it/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/>

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.



<https://itacanotizie.it/2022/09/15/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/>



Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



<https://www.sardegnaReporter.it/2022/09/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/477912/>

Sardegna Reporter

Il quotidiano della Sardegna

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.



Testata: **Radiomed.fm**
Data: **15 settembre 2022**
Utenti unici: **2.218**
Pagina: **1 di 1**

<https://www.radiomed.fm/2022/09/15/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/>

RADIOMED
91.3 FM



Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.



Testata: **Radiomed.fm**
Data: **15 settembre 2022**
Utenti unici: **2.218**
Pagina: **2 di 1**



Testata: **Messinaoggi.it**
Data: **15 settembre 2022**
Utenti unici: **1.758**
Pagina: **1 di 1**

<https://www.messinaoggi.it/website/2022/09/15/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/>

MESSINA OGGI
Quotidiano online di Messina città metropolitana

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



<https://www.viverejesi.it/altrigiornali/1/2100257525-2022>

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



1' di lettura Vivere Senigallia 15/09/2022 - Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. sat/gtr





Testata: **Monrealepress.it**
Data: **15 settembre 2022**
Utenti unici: **1.382**
Pagina: **1 di 1**

<https://www.monrealepress.it/2022/09/15/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/>



Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA





<https://www.cinquecolonne.it/trinite-sur-mer-in-festa-per-il-battesimo-del-mare-del-class40-ibsa.html>

CINQUECOLONNE MAGAZINE

Trinité-sur-mer in festa per il battesimo del mare del CLASS40 IBSA

Scritto da Redazione CinqueColonne

SAILING INTO THE FUTURE. TOGETHER

- Grande emozione per IBSA, lo skipper Alberto Bona e tutto il team del progetto internazionale *Sailing into the Future*. *Together* per questa occasione che dà ufficialmente il via al countdown verso la *Route du Rhum 2022*, in partenza il prossimo 6 novembre da Saint-Malo.
- A un mese dal varo tecnico, Alberto Bona ha già cominciato la sua preparazione in mare e sta testando il nuovo *Class40 IBSA*: è arrivato così al battesimo già con oltre 1200 miglia di mare e la prima, emozionante occasione di navigazione solitaria per qualificarsi alla regata transatlantica

LA TRINITÉ-SUR-MER, France–(BUSINESS WIRE)–Una vera e propria festa quella che si è svolta il 9 settembre nel porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, per il **battesimo del mare del Class40 IBSA**, la nuovissima imbarcazione con cui **Alberto Bona** parteciperà a novembre alla **Route du Rhum**. La regata transatlantica è infatti il primo progetto del **programma triennale *Sailing into the Future. Together*** che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.

Grande entusiasmo ed emozione hanno caratterizzato l'evento che si è svolto nel piccolo ma celebre porto bretone, dove lungo le banchine sono attraccati alcuni tra i più prestigiosi trimarani che hanno fatto il giro del mondo e la storia della vela oceanica. E proprio qui, alla presenza di **Arturo Licenziati, Presidente e CEO del Gruppo IBSA**, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra si è celebrato il battesimo di uno scafo innovativo e rivoluzionario e di un visionario progetto che lo supporta.

"Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale" – commenta **Arturo Licenziati**. *"Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastrì – Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità – gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela"*.

A rompere la bottiglia sullo scafo – in uno dei più tradizionali riti del mondo nautico, che assegna ufficialmente il nome all'imbarcazione – sarà la **madrina Francesca Licenziati**, nipote del Presidente IBSA. La festa per il battesimo è un momento di grande orgoglio e di gioia condivisa da tutta la squadra che per mesi ha lavorato duramente alla nuova imbarcazione e ha collaborato su diversi fronti, mostrando concretamente come *Sailing into the Future. Together* sia un progetto internazionale, che coinvolge in particolare Svizzera, Francia e Italia, e poggia su forti valori di inclusività, sostenibilità e lavoro di squadra.

Dopo il varo tecnico dello scorso 3 agosto, lo **scafo progettato da Sam Manuard**, realizzato dal **cantiere JPS Production**, che issa a riva il guidone dello **Yacht Club Bellano**, ha visto una serie di test in mare, che hanno permesso ad Alberto Bona di **qualificarsi per la Route du Rhum**, navigando, tra il 30 agosto e il 5 settembre, per le prime **1200 miglia in solitaria**. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza la qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell'Oceano Atlantico.



*"Dopo il varo tecnico" – ha dichiarato **Alberto Bona** – "abbiamo avuto feedback molto buoni da ogni punto di vista, dalla costruzione dello scafo alle vele, dal progetto alla preparazione del team. Abbiamo lavorato per preparare il Class40 IBSA al meglio, e già a fine agosto eravamo pronti per poter svolgere la qualificazione: su questo fronte abbiamo accelerato il più possibile i tempi perché dopo un'estate molto calda e secca, avevamo segnali che le condizioni meteo nell'Atlantico nord-orientale stessero rapidamente cambiando".*

Il Class40 IBSA è arrivato così al suo battesimo già con oltre 1200 miglia di mare e la prima, emozionante occasione di navigazione solitaria da parte di Alberto Bona.

"Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall'altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive".

*"Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo finalmente messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva" – commenta **Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto.** "Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l'ambito farmaceutico e oltre la cura".*

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona e il team lavorerà ancora alla barca e inizierà una serie di allenamenti mirati, in alcuni casi lavorando assieme ad altri team iscritti alla regata in una serie di test congiunti. A **metà settembre** Bona parteciperà alla **regata Malouine Lamotte** e, a seguire sarà presente, il 22 settembre, alla giornata inaugurale del Salone di Genova con l'obiettivo di divulgare e promuovere *Sailing into the Future. Together* in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all'inclusione sociale.

Nel proprio programma legato alla vela, infatti, IBSA è impegnata anche sul fronte della **vela inclusiva** con il coinvolgimento di prestigiosi yacht club: **l'Associazione Velabili** con sede presso il Circolo Velico Lago di Lugano (Svizzera), la **Société des Régates d'Antibes** (Francia) e lo **Yacht Club Punta Ala** (Italia). Il progetto punta a sostenere la vela inclusiva promuovendo iniziative che coinvolgono persone con disabilità in esperienze a contatto con il mare e il mondo della navigazione a vela, e consiste nel supporto di un team di velisti disabili nella partecipazione agli Special Olympics World Games del 2023 e nell'acquisto di imbarcazioni Hansa 303 a vantaggio dei Club di Punta Ala e Antibes.

IBSA

IBSA (*Institut Biochimique SA*) è una multinazionale farmaceutica svizzera fondata nel 1945 a Lugano. Oggi è presente con i suoi prodotti in oltre 90 Paesi in 5 continenti e ha 17 filiali dislocate in Europa, Cina e Stati Uniti. L'azienda ha un fatturato consolidato di 800 milioni di franchi e impiega oltre 2.000 persone fra sede centrale, filiali e siti produttivi. IBSA detiene 90 famiglie di brevetti approvati e altri in fase di sviluppo e un vasto portfolio di prodotti che permette di coprire 10 aree terapeutiche: medicina della riproduzione, endocrinologia, dolore e infiammazione, osteoarticolare, medicina estetica, dermatologia, uro-ginecologia, cardiometabolica, respiratoria, consumer health. È inoltre uno dei maggiori operatori a livello mondiale nella medicina della riproduzione e uno dei leader mondiali nei prodotti a base di acido ialuronico. I pilastri su cui IBSA fonda la sua filosofia sono: Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità.

<https://ladiscussione.com/193132/video-pillole/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/>

la **Discussione**

Quotidiano fondato da Alcide De Gasperi



Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.

<https://www.lanotifica.it/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/>

La  **notifica**

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.

<https://www.lospecialegiornale.it/2022/09/15/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/>

LO SPECIALE

Dove la notizia è solo l'inizio

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.



Testata: **Madoniepress.it**
Data: **15 settembre 2022**
Readership: **n.a.**
Pagina: **1 di 1**

https://www.madoniepress.it/2022/09/15/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/?refresh_ce

Madonie
press
dentro la notizia

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



<https://opera2030.it/tg-sport-15-9-2022/>



Tg Sport – 15/9/2022



In questa edizione:

- Federer dice addio al tennis
- Roma, Ibanez è un valore aggiunto
- Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA
- Domenica lo "Sport City Day", 50 mila persone coinvolte



<https://radionbc.it/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/>



VELA, BATTESIMO DEL MARE PER IL CLASS40 IBSA



Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.



Testata: **Siciliainternazionale.com**
Data: **15 settembre 2022**
Utenti unici: **n.a.**
Pagina: **1 di 1**

<http://www.siciliainternazionale.com/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/45490>

Sicilia internazionale



Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.



Testata: **Siciliainternazionale.com**

Data: **15 settembre 2022**

Utenti unici: **n.a.**

Pagina: **2 di 1**

<https://www.siciliareport.it/sport/tg-sport-15-9-2022/>

SiciliaReport

Facciamo uso di fact-checking e data journalism

Tg Sport – 15/9/2022



In questa edizione:

- Federer dice addio al tennis
 - Roma, Ibanez è un valore aggiunto
 - Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA
 - Domenica lo “Sport City Day”, 50 mila persone coinvolte
- gsl



Testata: **Stylise.it**
Data: **15 settembre 2022**
Utenti unici: **n.a.**
Pagina: **1 di 1**

<https://www.stylise.it/web-tv/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/>

Stylise



Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.

sat/gtr



Testata: **Superoristano.it**
Data: **15 settembre 2022**
Utenti unici: **n.a.**
Pagina: **1 di 1**

<http://www.supertvristano.it/2022/09/15/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/>

**ARISTANIS
SUPERTV**

Ch 77 del digitale terrestre

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.

<http://www.supertvoristano.it/2022/09/15/tg-sport-15-9-2022/>

**ARISTANIS
SUPERTV**

Ch 77 del digitale terrestre

Tg Sport – 15/9/2022



In questa edizione:

- Federer dice addio al tennis
 - Roma, Ibanez è un valore aggiunto
 - Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA
 - Domenica lo “Sport City Day”, 50 mila persone coinvolte
- gsl



Testata: **Telecitta.it**
Data: **15 settembre 2022**
Utenti unici: **n.a.**
Pagina: **1 di 1**

<https://www.telecitta.tv/46980/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa>

TELECITTA'

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA





<https://www.telesettelaghi.it/2022/09/15/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/>



Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA





Testata: **Trmweb.it**
Data: **15 settembre 2022**
Utenti unici: **n.a.**
Pagina: **1 di 1**

<https://www.trmweb.it/italpress/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa.html>



Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA

Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.



<https://www.viverecamerino.it/altrigiornali/1/2100257525-2022>

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



1° di lettura Vivere Senigallia 15/09/2022 - Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. sat/gtr



https://www.tempostretto.it/le_news_di_italpress/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa

tempostretto.it
Quotidiano online delle aree metropolitane di Messina e Reggio Calabria

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



Redazione | giovedì 15 Settembre 2022 - 15:44

[italpress_single_video url='https://video.italpress.com/play/mp4/video/oV6k'] Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.

<https://www.velaemotore.it/battesimo-mare-class40-ibsa-20667>

VelaMOTORE

Dal 1923 scritto da chi naviga per chi ama il
mare

IL BATTESIMO DEL MARE DEL CLASS40 IBSA

Grande emozione per IBSA, lo skipper Alberto Bona e tutto il team del progetto internazionale Sailing into the Future. Together per questa occasione che dà ufficialmente il via al countdown verso la Route du Rhum 2022, in partenza il prossimo 6 novembre da Saint-Malo.



1/3

Una vera e propria festa quella che si è svolta nel porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuovissima imbarcazione con cui Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è infatti il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022.

Grande entusiasmo ed emozione hanno caratterizzato l'evento che si è svolto nel piccolo ma celebre porto bretone, dove lungo le banchine sono attraccati alcuni tra i più prestigiosi trimarani che hanno fatto il giro del mondo e la storia della vela oceanica. E proprio qui, alla presenza di Arturo Licenziati, Presidente e CEO del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra si è celebrato oggi il battesimo di uno scafo innovativo e rivoluzionario e di un visionario progetto che lo supporta.



“Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale” – commenta Arturo Licenziati. “Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l’opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri - Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità - gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela”.

A rompere la bottiglia sullo scafo - in uno dei più tradizionali riti del mondo nautico, che assegna ufficialmente il nome all’imbarcazione - sarà la madrina Francesca Licenziati, nipote del Presidente IBSA. La festa per il battesimo è un momento di grande orgoglio e di gioia condivisa da tutta la squadra che per mesi ha lavorato duramente alla nuova imbarcazione e ha collaborato su diversi fronti, mostrando concretamente come Sailing into the Future. Together sia un progetto internazionale, che coinvolge in particolare Svizzera, Francia e Italia, e poggia su forti valori di inclusività, sostenibilità e lavoro di squadra.

Dopo il varo tecnico dello scorso 3 agosto, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare, che hanno permesso ad Alberto Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando, tra il 30 agosto e il 5 settembre, per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell’Oceano Atlantico.

“Dopo il varo tecnico” - ha dichiarato Alberto Bona - “abbiamo avuto feedback molto buoni da ogni punto di vista, dalla costruzione dello scafo alle vele, dal progetto alla preparazione del team. Abbiamo lavorato per preparare il Class40 IBSA al meglio, e già a fine agosto eravamo pronti per poter svolgere la qualificazione: su questo fronte abbiamo accelerato il più possibile i tempi perché dopo un’estate molto calda e secca, avevamo segnali che le condizioni meteo nell’Atlantico nord-orientale stessero rapidamente cambiando”.



Il Class40 IBSA è arrivato così al suo battesimo già con oltre 1200 miglia di mare e la prima, emozionante occasione di navigazione solitaria da parte di Alberto Bona. “Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall’altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive”.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo finalmente messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva” - commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto. “Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l’ambito farmaceutico e oltre la cura”.

Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona e il team lavorerà ancora alla barca e inizierà una serie di allenamenti mirati, in alcuni casi lavorando assieme ad altri team iscritti alla regata in una serie di test congiunti. A metà settembre Bona parteciperà alla regata Malouine Lamotte e, a seguire sarà presente, il 22 settembre, alla giornata inaugurale del Salone di Genova con l’obiettivo di divulgare e promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all’inclusione sociale.

Nel proprio programma legato alla vela, infatti, IBSA è impegnata anche sul fronte della vela inclusiva con il coinvolgimento di prestigiosi yacht club: l’Associazione Velabili con sede presso il Circolo Velico Lago di Lugano (Svizzera), la Société des Régates d’Antibes (Francia) e lo Yacht Club Punta Ala (Italia). Il progetto punta a sostenere la vela inclusiva promuovendo iniziative che coinvolgono persone con disabilità in esperienze a contatto con il mare e il mondo della navigazione a vela, e consiste nel supporto di un team di velisti disabili nella partecipazione agli Special Olympics World Games del 2023 e nell’acquisto di imbarcazioni Hansa 303 a vantaggio dei Club di Punta Ala e Antibes.



https://www.ilnautilus.it/news/2022-09-16/alberto-bona-e-il-class40-ibsa-alla-malouine-lamotte-buona-la-prima_102856/



Mare, porti, trasporti, logistica e sport

ALBERTO BONA E IL CLASS40 IBSA ALLA MALOUINE LAMOTTE: BUONA LA PRIMA

Di **Redazione** - 16 Settembre 2022



Départ



Saint-Malo– Alberto Bona, stamani, ha concluso all’ottavo posto la prima delle tre prove della 40’ Malouine Lamotte (in corso dal 15-18 settembre a Saint-Malo), la regata d’esordio per il Class40 IBSA che, dopo settimane di allenamenti e test in solitario, si è trovato per la prima volta a confrontarsi con altre imbarcazioni.

Partito molto conservativo, quasi in coda al gruppo, con poco vento, Alberto Bona ha via via recuperato posizioni, riuscendo nel corso della notte ad acquisire un ottimo assetto nelle andature portanti che hanno caratterizzato la seconda parte della regata. Alle 7.30 figurava ottavo, a 20 miglia dall’arrivo, confermando la buona performance e le velocità elevate sostenute nella notte. Alle 9.24 Alberto e il Class40 IBSA hanno tagliato il traguardo della prima prova, mantenendo l’ottava posizione e registrando un tempo di 21h 24’ 58s.

“La partenza è stata complicata: abbiamo avuto qualche problema al pilota automatico e abbiamo usato quello d’emergenza, da qui una partenza nelle retrovie – ha commentato Alberto Bona – Abbiamo usato tutto il tempo, durante la regata, per concentrarci sulla prestazione della barca, e siamo molto soddisfatti. Anche il primo confronto con gli avversari ha dato buone risposte. Nei prossimi giorni ci aspettano altre due prove, e saranno molto importanti per capire le dinamiche su percorsi brevi.”

IL PROGETTO: Sailing into the Future. Together è iniziato a gennaio 2022; la partnership tra IBSA e Alberto Bona è nata su basi e valori comuni, e ha l’obiettivo di utilizzare la vela come veicolo di comunicazione aziendale, verso il mercato e il mondo della nautica. Ingegno, coraggio, innovazione, responsabilità sono elementi che accomunano IBSA e Alberto, e la sfida della Route du Rhum, oltre alla gara sportiva, rappresenta metaforicamente anche la storia, la filosofia e la visione dell’azienda sempre rivolta al futuro e parte di un percorso che avvicina sempre di più IBSA al tema della sostenibilità ambientale e sociale, all’inclusione e all’integrazione. La regata transatlantica è la prima tappa del programma triennale “Sailing Into The Future. Together” che la casa farmaceutica svizzera ha avviato con Bona.

LA BARCA: lo scafo di IBSA con cui Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum è un Class40 di ultima generazione, con prua a scow. Disegnata dall’architetto navale francese Sam Manuard e realizzata dal cantiere JPS Production, l’imbarcazione è un modello Mach 5, ultima evoluzione dei Class40 di Manuard.

Le caratteristiche: prua arrotondata, realizzata con l’obiettivo di aumentare le prestazioni nelle andature portanti; linee d’acqua e delle appendici progettate per rendere lo scafo un all round veloce anche di bolina; pozzetto ampio e protetto per affrontare la navigazione in posizioni il più possibile comode e sicure.



LO SKIPPER: Alberto Bona , torinese, laureato in filosofia. Da studente universitario conquista il trofeo Panerai con Stormvogel, veloce ULDB e barca storica con la quale attraversa per la prima volta l'Oceano Atlantico, vincendo la ARC con un equipaggio neozelandese. Nel 2012 partecipa alla Minitransat arrivando 5°, uno dei migliori risultati italiani di sempre in questa categoria. Nel 2015 passa nella categoria prototipi Mini 6,50 con Promostudi La Spezia: vince il campionato italiano e arriva secondo in Oceano nella traversata Les Sables – Azzorre. Nel 2017 arriva al Class40: sull'ex Telecom Italia di Giovanni Soldini partecipa alla Transat Jacques Vabres, dove è costretto al ritiro quando è al sesto posto. Nel 2019 è a bordo del trimarano Maserati Multi 70, un delle barche più veloci al mondo, dove fa pratica sui foil prima di passare al Figaro Beneteau 3, con cui partecipa alla Solitaire; unico italiano iscritto, termina 7° tra gli esordienti il primo anno e 16° assoluto nel 2020. Nel 2021 conquista il titolo italiano offshore in team e vince gli europei in doppio misto a bordo del Figaro 3. Nel 2022 inizia il nuovo progetto con il supporto di IBSA Group.

IBSA: IBSA (Institut Biochimique SA) è una multinazionale farmaceutica svizzera fondata nel 1945 a Lugano. Oggi è presente con i suoi prodotti in oltre 90 Paesi in 5 continenti e ha 17 filiali dislocate in Europa, Cina e Stati Uniti. L'azienda ha un fatturato consolidato di 800 milioni di franchi e impiega oltre 2.000 persone fra sede centrale, filiali e siti produttivi. IBSA detiene 90 famiglie di brevetti approvati e altri in fase di sviluppo e un vasto portfolio di prodotti che permette di coprire 10 aree terapeutiche: medicina della riproduzione, endocrinologia, dolore e infiammazione, osteoarticolare, medicina estetica, dermatologia, uro-ginecologia, cardiometabolica, respiratoria, consumer health. È inoltre uno dei maggiori operatori a livello mondiale nella medicina della riproduzione e uno dei leader mondiali nei prodotti a base di acido ialuronico. I pilastri su cui IBSA fonda la sua filosofia sono: Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità.



Testata: **Restoalsud.it**
Data: **16 settembre 2022**
Utenti unici: **1.806**
Pagina: **1 di 3**

<https://www.restoalsud.it/tv/vela-battesimo-del-mare-per-il-class40-ibsa/>

restoalsud



<https://www.viverejesi.it/altrigiornali/1/2100257525-2022>

vivere **jesi**
IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



1' di lettura Vivere Senigallia 15/09/2022 - Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. sat/gtr



<https://www.bolognanotizie.com/altrigiornali/1/2100257525-2022>

BOLOGNA NOTIZIE

QUOTIDIANO ONLINE DELLA CITTÀ DI BOLOGNA

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



1' di lettura Vivere Senigallia 15/09/2022 - Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. sat/gtr



<https://www.viverefabriano.it/altrigiornali/1/2100257525-2022>

vivere **fabriano**

IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



1' di lettura Vivere Senigallia 15/09/2022 - Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. sat/gtr



<https://www.viverefoligno.it/altrigiornali/1/2100257525-2022>

vivere foligno

IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



1' di lettura Vivere Senigallia 15/09/2022 - Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. sat/gtr



<https://www.vivererimini.it/altrigiornali/1/2100257525-2022>

vivere **rimini**

IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



1' di lettura Vivere Senigallia 15/09/2022 - Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. sat/gtr



<https://www.vivereteramo.it/altrigiornali/1/2100257525-2022>

vivere **teramo**

IL QUOTIDIANO DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



1' di lettura Vivere Senigallia 15/09/2022 - Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. sat/gtr



<https://www.vivereumbria.biz/altrigiornali/1/2100257525-2022>

vivere umbria
QUOTIDIANI ONLINE PER LA TUA CITTÀ

Vela, battesimo del mare per il Class40 IBSA



1' di lettura Vivere Senigallia 15/09/2022 - Il porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, ha ospitato il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuova imbarcazione con cui lo skipper Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è il primo progetto del programma triennale "Sailing into the Future. Together" che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. sat/gtr



http://www.italiavela.it/articolo.asp?idarticolo=alberto-bona-bene-la-prima-prova-alla-malouine-lamotte_37450



Alberto Bona, bene la prima prova alla Malouine Lamotte



redazione

Alberto Bona, stamani, ha concluso all'ottavo posto la prima delle tre prove della 40' Malouine Lamotte (in corso dal 15-18 settembre a Saint-Malo), la regata d'esordio per il Class40 IBSA che, dopo settimane di allenamenti e test in solitario, si è trovato per la prima volta a confrontarsi con altre imbarcazioni. Partito molto conservativo, quasi in coda al gruppo, con poco vento, Alberto Bona ha via via recuperato posizioni, riuscendo nel corso della notte ad acquisire un ottimo assetto nelle andature portanti che hanno caratterizzato la seconda parte della regata. Alle 7.30 figurava ottavo, a 20 miglia dall'arrivo, confermando la buona performance e le velocità elevate sostenute nella notte. Alle 9.24 Alberto e il Class40 IBSA hanno tagliato il traguardo della prima prova, mantenendo l'ottava posizione e registrando un tempo di 21h 24' 58s.

"La partenza è stata complicata: abbiamo avuto qualche problema al pilota automatico e abbiamo usato quello d'emergenza, da qui una partenza nelle retrovie - ha commentato Alberto Bona - Abbiamo usato tutto il tempo, durante la regata, per concentrarci sulla prestazione della barca, e siamo molto soddisfatti. Anche il primo confronto con gli avversari ha dato buone risposte. Nei prossimi giorni ci aspettano altre due prove, e saranno molto importanti per capire le dinamiche su percorsi brevi."



Testata: **Gazzetta.it**
Data: **18 settembre 2022**
Utenti unici: **1.073.372**
Pagina: **1 di 2**

<https://ventoevele.gazzetta.it/2022/09/18/bona-alla-malouine-lamotte/>

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa  della vita



Bona alla Malouine Lamotte

di Gian Luca Pasini

Alberto Bona ha concluso all'ottavo posto la prima delle tre prove della 40'





(in corso dal 15-18 settembre a Saint-Malo), la regata d'esordio per il Class40 IBSA che, dopo settimane di allenamenti e test in solitario, si è trovato per la prima volta a confrontarsi con altre imbarcazioni.

Partito molto conservativo, quasi in coda al gruppo, con poco vento, Alberto Bona ha via via recuperato posizioni, riuscendo nel corso della notte ad acquisire un ottimo assetto nelle andature portanti che hanno caratterizzato la seconda parte della regata. Alle 7.30 figurava ottavo, a 20 miglia dall'arrivo, confermando la buona performance e le velocità elevate sostenute nella notte. Alle 9.24 Alberto e il Class40 IBSA hanno tagliato il traguardo della prima prova, mantenendo l'ottava posizione e registrando un tempo di 21h 24' 58s.

“La partenza è stata complicata: abbiamo avuto qualche problema al pilota automatico e abbiamo usato quello d'emergenza, da qui una partenza nelle retrovie – ha commentato Alberto Bona – Abbiamo usato tutto il tempo, durante la regata, per concentrarci sulla prestazione della barca, e siamo molto soddisfatti. Anche il primo confronto con gli avversari ha dato buone risposte. Nei prossimi giorni ci aspettano altre due prove, e saranno molto importanti per capire le dinamiche su percorsi brevi.”