



LA BIOGRAPHIE

ALBERTO BONA : SPORT ET PASSION

Né à Turin en 1986, Alberto Bona appartient à une famille de passionnés de la mer et de la voile. Enfant, il s'est construit un « petit bateau » dans son garage pour effectuer la traversée de la mer Tyrrhénienne : cet exploit, resté épique dans les récits familiaux, a laissé en lui une grande passion pour l'aventure en mer. Sa première traversée de l'Atlantique a eu lieu pendant ses années d'études universitaires : il était à bord de *Stormvogel*, un ULDB rapide et historique, lorsqu'il a remporté l'ARC avec un équipage néo-zélandais.

Du bateau auto-construit, aux des courses atlantiques en équipage, à la Mini Transat, le pas est court : à 27 ans, Alberto Bona remporte le championnat italien Mini et avec le soutien des YCI participe à sa première Mini Transat, terminant en cinquième position. En 2015, une nouvelle campagne débute en Mini 6.50 : Alberto commence alors à travailler avec un jeune groupe de concepteurs de la faculté d'ingénierie nautique de La Spezia, il remporte le championnat italien Mini et se place deuxième dans la course Les Sables – Les Açores, ensuite il participe à sa deuxième Mini Transat lors de laquelle, en raison de problèmes au bateau, il est contraint d'abandonner.

En 2017, soutenu par le célèbre navigateur italien Giovanni Soldini, Alberto passe au Class40 et participe à la Transat Jacques Vabre, où il est contraint d'abandonner alors qu'il était en sixième position.

En 2019, il fait partie de l'équipage du *Maserati Multi 70*, le trimaran à foils de Giovanni Soldini pour le convoiage d'Okinawa à Hong Kong, le tour d'Europe consacré aux tests de la nouvelle structure du trimaran et la course océanique dans le Pacifique, Transpac.

En 2019-2020, Alberto Bona court en classe Figaro Beneteau 3. Seul Italien en lice dans le championnat, il termine 7^e parmi les rookies en 2019 et 16^e au classement général en 2020.

Au cours de la saison 2021, il mène une équipe au titre de champion d'Italie en mer et remporte le championnat d'Europe en double mixte, toujours à bord du Figaro 3.

En 2022, le nouveau projet démarre avec le soutien du Groupe IBSA et le guidon du Circolo Vela Bellano. Il choisit de s'installer en France, à La Trinité-sur-Mer, où il commence à construire le bateau IBSA et où il installe sa base opérationnelle et d'entraînement pour la Route du Rhum.



LE PROFIL

ALBERTO BONA : VOILE, PHILOSOPHIE, PRÉCISION ET TRAVAIL D'ÉQUIPE

Il a passé des mois à planifier ce défi dans le détail, assemblant chaque petite pièce d'un grand puzzle avec détermination, patience et simplicité. Alberto Bona arrive au départ de sa première Route du Rhum après avoir travaillé sans relâche, pendant 11 mois, sur lui-même, sur le bateau et en se réservant un rôle important dans tous les aspects et les détails de ce défi, ne laissant rien au hasard, toujours soutenu par une équipe forte et soudée de personnes qui aiment profondément travailler avec lui.

Le projet *Sailing into the Future. Together* d'IBSA est né en janvier 2022, lorsque l'entreprise pharmaceutique suisse IBSA a choisi la voile et Alberto Bona pour construire un projet sportif de trois ans à travers lequel réfléchir à la durabilité, au rôle de la technologie et à la transformation d'une entreprise sportive en une métaphore du succès, de l'engagement, de l'inclusion et de la passion pour tous ses employés et son public.

Le jeune plaisancier italien, qui a une formation de philosophe – il a obtenu son diplôme à l'université de Turin avec une thèse sur le scepticisme et la recherche morale dans les essais de Montaigne – a constitué une équipe qui, en janvier dernier, a commencé à travailler sur de nombreux aspects différents : de la préparation physique et mentale du skipper à la construction du bateau, jusqu'aux étapes finales au cours desquelles, pendant des semaines, ils ont patiemment travaillé à l'amélioration des performances de chaque composant du bateau.

La base est le travail d'équipe, sur lequel Alberto Bona ne fait jamais de compromis : « *IBSA est un grand projet choral, résultat du travail d'une équipe composée par de nombreuses personnes. Le navigateur solitaire est celui qui affronte l'océan, mais l'équipe est celle qui rend tout ceci possible* ». Alberto a donc d'abord travaillé sur lui-même, avec beaucoup d'humilité et de détermination : des mois de préparation physique et mentale, accompagné respectivement par Alberto Madaffari pour le renforcement sportif et Sidney Gavignet, avec qui il a construit un parcours opérationnel et une préparation mentale basée sur la « philosophie des petits pas ».

« *Nous avons dressé une longue liste de petits objectifs à atteindre. Un par jour, un par semaine. Jour après jour, nous avons travaillé avec détermination pour passer chaque étape. Nous avons surmonté de nombreuses difficultés, notamment la construction du bateau qui a exigé une grande précision afin d'arriver à temps à la mise à l'eau et d'avoir le temps d'effectuer les essais nécessaires, mais en même temps de ne pas être fatigué et de ne pas accumuler de stress dans les dernières semaines avant le départ* ».



LE BATEAU

CONÇU PAR SAM MANUARD AVEC UNE ÉTRAVE DE TYPE SCOW, LE MACH 5 IBSA EST UN CLASS40 DE POINTE

Mis à l'eau le 3 août dernier à La Trinité-sur-Mer et baptisé par IBSA lors d'une cérémonie le 8 septembre, le Class40 d'Alberto Bona – conçu par Sam Manuard et construit par le chantier breton JPS Production, spécialisé dans la construction de bateaux océaniques tels que le Mini 6.50, le Class40 et l'Imoca 60 – est l'un des derniers bateaux construits pour la Route du Rhum – Destination Guadeloupe.

Avec une étrave de type scow, un cockpit spacieux, des lignes et des composants choisis pour concourir aux limites de la jauge, le Class40 IBSA est un Mach 5 : il prend le départ après une longue série de séances d'entraînement au cours des 45 derniers jours et une bonne huitième place dans sa première course océanique, la 40 Malouine Lamotte. Des *speed tests*, une optimisation minutieuse avec le concepteur, les techniciens du chantier, les concepteurs de voiles et l'équipe ont permis de terminer le programme de préparation et d'arriver prêt pour le départ de la Route du Rhum.

FIABILITÉ ET VITESSE : Alberto Bona : « *Ce bateau reflète parfaitement la stratégie qui sous-tend le projet IBSA Sailing into the Future. Together. Il s'agit du résultat de la mise en œuvre et de l'amélioration de chaque détail, d'une profonde réflexion sur chaque aspect ; notre objectif était d'avoir un bateau rapide, clairement aux limites de la jauge, en mesure d'être à la fois fiable dans toutes les conditions météorologiques et innovante pour faire la différence* ».

DURABILITÉ : chaque décision concernant les choix de construction a été guidée par la volonté de créer un bateau conforme au style et aux valeurs du projet *Sailing into the Future. Together*, dont la durabilité est un élément clé. « *La durabilité lors de la réalisation d'un bateau – commente Alberto – c'est avant tout être essentiel dans ses choix, conscient des processus de production, minimaliste dans ses stratégies. L'océan exige ce style et notre engagement et notre travail ont visé cette direction dès le premier jour, de la conception à la réalisation du bateau* ».

LES ATOUTS : selon le concepteur Sam Manuard, les atouts du Mach 5 sont la puissance et l'ergonomie : « *Pour concevoir le Mach 5, nous avons bénéficié de toute l'expérience du Mach 4, en améliorant de nombreux éléments pour donner au bateau une capacité polyvalente. L'étrave de type scow est désormais synonyme de vitesse dans les houles portantes, mais notre objectif était d'être incisifs dans toutes les houles, et les essais en mer montrent à la fois cela et la fiabilité et la puissance du bateau. Un grand travail a été fait sur l'ergonomie du cockpit pour garantir au skipper plus de protection, une bonne vue de vigie, la possibilité de régler les voiles et les parcours dans une position à la fois protégée et confortable pour le marin en solitaire* ».



Club de voile :

Class40 IBSA : fiche technique

- Longueur de la coque = 12,19 mètres
- Largeur de la coque = 4,50 mètres
- Poids = 4,5 tonnes
- Surface voiles au près = 115 m²
- Surface large = 300 m²
- Hauteur mât = 20 mètres

Partenaires techniques :

- Chantier : JPS Production – 2022
- Voiles : All Purpose – 2022
- Instruments de navigation : Garmin
- Bouts et cordes : Gottifredi Maffioli
- Vêtements : Sebago
- Vêtements techniques : Zhik

Principales caractéristiques de conception et d'innovation :

- Des espaces intérieurs et extérieurs ergonomiques pour la vie à bord
- Coque puissante avec du volume à l'avant mais facilement maniable dans une mer agitée
- Cockpit profond pour manœuvrer en toute sécurité et se protéger des vagues
- Innovation sur les points d'écoute pour le réglage des voiles
- Étude innovante des appendices immergés (quille et gouvernails)

- Circolo Vela Bellano



LE PROJET

SAILING INTO THE FUTURE. TOGETHER

Le projet IBSA *Sailing into the Future. Together* est né au début de l'année 2022 en tant qu'entreprise sportive en mesure de raconter l'histoire, la philosophie et la vision d'une entreprise – la société pharmaceutique IBSA – toujours tournée vers l'avenir, engagée dans un défi permanent dans le domaine de la thérapie, des soins personnels, ouverte à l'innovation et inclusive.

Alberto Bona a été choisi comme un sportif capable de vivre l'exploit sportif en mettant en avant les valeurs d'IBSA : l'innovation, l'engagement pour la durabilité, la résilience et l'engagement pour l'inclusion.

Ce projet international de trois ans a pour centre le monde de la voile océanique, qui se voit confier la tâche de transmettre la vision d'IBSA. Le choix s'est porté sur la Class40, une catégorie de bateaux dont les trois éléments clés sont la technologie, les skippers et la durabilité.

Et c'est précisément une vision de la durabilité concrète et directe qui anime le projet : Alberto Bona est, avant tout, un plaisancier qui s'engage à lancer un signal d'alarme sur l'état des océans et à promouvoir des choix durables, en s'engageant personnellement et professionnellement à mieux gérer l'environnement.

« Sailing into the Future. Together est le projet international de trois ans que nous souhaitons ardemment car il combine plusieurs éléments extrêmement prioritaires et distinctifs pour nous : l'innovation, la technologie, l'engagement envers le sport et la communauté, et la responsabilité environnementale et sociale » commente **Arturo Licenziati, président et PDG du Groupe IBSA**. *« L'ensemble du projet et ce premier grand défi sportif, que nous nous apprêtons à affronter, nous donnent l'occasion de faire connaître et de transmettre dans le monde notre vision, nos valeurs et nos piliers – la Personne, l'Innovation, la Qualité et la Responsabilité – les mêmes que nous transmettons avec le sport et en particulier la voile ».*

La Route du Rhum est le premier des défis prévus par IBSA et Alberto Bona sur la période 2022-2024 : un rendez-vous considéré comme incontournable pour les navigateurs de course au large. En 11 mois, de janvier à novembre 2022, Alberto Bona a constitué une équipe pour l'accompagner dans la réalisation de son projet, il a confié la conception du bateau à Sam Manuard et sa réalisation au chantier breton JPS Production. Le bateau est mis à l'eau le 3 août 2022, le 15 septembre il participe à sa première course océanique, et le 23 octobre il arrive à Saint-Malo d'où il partira pour la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, dans l'une des éditions les plus attendues et les plus fréquentées, avec 55 Class40 inscrits, sur un total de 138 participants et pas moins de trois skippers italiens au départ.



DOSSIER DE PRESSE

IBSA utilise la voile comme une expérience de vie et de courage, une partie d'un parcours qui la rapproche du thème de la durabilité environnementale et sociale, en promouvant le respect de la nature, l'inclusion et l'intégration, le dialogue et la confrontation, en accordant une plus grande attention à ceux qui se trouvent dans des situations difficiles, d'inconfort social ou qui vivent avec un handicap.

Sailing into the Future. Together, c'est en fait un voyage qui donne corps aux valeurs et aux piliers d'IBSA : la Personne, l'Innovation, la Qualité, la Responsabilité. *Sailing into the Future. Together*, en effet, engage le groupe pharmaceutique à soutenir une série de clubs de voile en Suisse, en France et en Italie qui proposent des programmes de voile destinés aux personnes souffrant d'un handicap physique ou mental. En achetant des bateaux et en finançant des activités spécifiques, IBSA contribue à rendre la voile accessible à tous.

« *Nous sommes très satisfaits des résultats que nous avons obtenus jusqu'à présent. Après de nombreux mois de dévouement et de travail acharné, nous avons mis à l'eau un bateau qui a tout d'un bateau performant et hautement compétitif* » commente **Giorgio Pisani, vice-président d'IBSA pour l'Europe du Sud et responsable du projet**. « *Le Class40 IBSA est le résultat d'une optique qui représente notre façon d'être : elle réunit l'innovation, le souci du détail, l'amélioration continue et la détermination, avec une vision qui, pour IBSA, va toujours au-delà des produits pharmaceutiques et des soins* ».



L'ÉQUIPE

Sidney Gavignet : Français, né en 1968, Sidney Gavignet est l'un des marins, entraîneur et préparateur mental les plus connus de France. Il a navigué avec les plus grands skippers, d'Éric Tabarly à Paul Cayard, en passant par Marc Pajot et Isabelle Autissier, de la Louis Vuitton Cup à la Whitbread, à la Route du Rhum, en solitaire et en équipage. Il a commencé sa carrière sportive sur le Tornado classe olympique. Il est le responsable technique et le préparateur mental d'Alberto Bona.

Andrea Madaffari : Italien, né en 1955, Andrea Madaffari est le préparateur physique d'Alberto Bona. Passionné de planche à voile, il a été une star de l'America's Cup avec Australia II, Azzurra, Moro di Venezia et Mascalzone Latino. Il était l'entraîneur sportif de l'équipe nationale italienne pour les Jeux olympiques d'Atlanta.

Pierre-Edouard Regaud : il est chargé de la préparation du bateau en tant que capitaine du bateau. Avant de devenir skipper et expert en matière de bateaux océaniques, il s'est engagé dans la Marine nationale, servant dans le corps des nageurs de combat.

Tommaso Stella : Italien, navigateur et skipper expérimenté, Tommaso Stella a été choisi pour son savoir-faire pour le gréement du Class40 IBSA. Il a déjà travaillé avec Alberto Bona par le passé, à l'occasion de sa première participation à la Mini Transat.

Rémi Aubrun : concepteur de voiles Français très expérimenté, Rémi Aubrun est à la tête d'All Purpose, à qui Alberto a confié la réalisation des neuf voiles du projet. Rémi Aubrun a participé aux phases d'essais des voiles en mer.

Luca Bertacchi : directeur sportif du Circolo velico Bellano, auquel est affilié le défi sportif d'IBSA, est le directeur général du projet d'Alberto Bona. Né en 1971, il est titulaire d'un diplôme d'ingénieur de l'école polytechnique de Milan, d'une maîtrise en Finance d'entreprise de l'université Bocconi et est un passionné de voile et de course océanique. C'est à bord de son propre bateau, lors de la Giraglia 2021, qu'est né le défi d'Alberto Bona.



DOSSIER DE PRESSE

POUR LES INFORMATIONS À LA PRESSE

Bureau de presse d'IBSA : Italie

Martina Baldazzi – martina.baldazzi@noesis.net – Port. : +39 33 92 22 99 11

Valeria Riccobono – valeria.riccobono@noesis.net – Port. : +39 39 29 62 58 92

Ornella Reccia – ornella.reccia@noesis.net – Port. : +39 32 93 93 19 22

Bureau de presse d'IBSA : Suisse

Francesca Rossini – notizie@laboratoriodelleparole.net – Port. : +41 77 41 79 372

Bureau de presse d'IBSA : France

Soazig Gueho – soazig@palolemcom.com

Anne Millet – anne@millet-siac.fr